



**BUTANGAZ A.Ş.**  
**LPG DEPOLAMA ve DOLUM TERMİNALİ**  
**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLAMA TARİHİ: 24.06.2022**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**GÖKHAN YAMAN**  
**(Terminal Müdürü)**

**İmza**

**Kaşe**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>2</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**KONTROLSÜZ**

**REVİZYON SAYFASI**  
(Tablo.1.1.Revizyon Tablosu)

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Prosedürlerde değişiklik yapılması	26.07.2018	İ.Evrin YAYLALI	
2	02	20.04.2022 Tarihli Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı kapsamında değişiklik yapılması	01.06.2022	Gökhan YAMAN	
3	03	Doküman Ek10' a Tehlikeli Yükler El Kitabının eklenmesi ve maddi tadillerin yapılması	24.06.2022	Gökhan YAMAN	
4	04	TMGD değişikliği	18.04.2023	Göktaş ÇALIŞKAN	
5	05	TMGD değişikliği	20.03.2024	Eda ASLAN	
6	06	TMGD değişikliği	01.11.2024	Demet İŞLER	
7	07	TMGD değişikliği	03.02.2025	Eda ASLAN	

**Eda ASLAN**

Sertifika Numarası

TMKTDGM/TMGD/2018/8807

(Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı)

İmza

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>3</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **KONTROLSÜZ**

## **İÇİNDEKİLER**

<b>İÇİNDEKİLER</b> .....	<b>3</b>
<b>ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ</b> .....	<b>6</b>
<b>KISALTMALAR:</b> .....	<b>7</b>
<b>SUNUŞ</b> .....	<b>9</b>
<b>1. GİRİŞ</b> .....	<b>9</b>
1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler .....	9
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri.....	12
<b>2. SORUMLULUKLAR</b> .....	<b>19</b>
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları .....	19
2.4 Butangaz A.Ş. LPG Depolama ve Dolum Terminalinin Sorumlulukları .....	20
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları .....	22
2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları .....	23
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	<b>25</b>
3.1 Genel Kurallar .....	25
3.3 IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar .....	26
3.4 IBC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar .....	27
3.5 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kuralları	27
3.6 Gemilere Özel Diğer Hükümler.....	28
3.7 Butangaz A.Ş. Tarafından Alınan Tedbirler .....	29
<b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/ TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI</b> .....	<b>33</b>
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:.....	33
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar: .....	36
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:.....	36
4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları: .....	36
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları: ....	36
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri: .....	37
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	<b>38</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	<b>39</b>
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler: 39	
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:.....	41
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:.	41

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>4</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **KONTROLSÜZ**

<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....</b>	<b>43</b>
7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:.....	43
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri: .....	45
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanmasına Prosedürler:.....	45
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler: .....	46
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri: .....	46
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Prosedürler:.....	47
<b>8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:.....</b>	<b>48</b>
8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklerle ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri: .....	48
8.1.2.Tesisimizde Bulunan Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklerle ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri: .....	48
8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler .....	50
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler .....	50
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri .....	51
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi .....	51
8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı.....	52
Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı, kıyı tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Terk Planında belirtildiği gibidir. ....	52
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler .....	52
8.9.2 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanmaktadır. ....	53
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler .....	55
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler .....	55
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler .....	55
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları .....	56
<b>9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ .....</b>	<b>57</b>
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri .....	57
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler .....	57
Kıyı tesisimizdeki çalışmalarda güvenlik yönetim sistemi gereklilikleri uygulanarak kazaların önlenmesi ve emniyetli ortamın sağlanarak risklerin ortadan kaldırılması amacıyla İş İzin Prosedürü oluşturulmuştur. ....	59
<b>10 DİĞER HUSUSLAR .....</b>	<b>60</b>
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği .....	60
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler .....	60

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>5</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **KONTROLSÜZ**

10.3	Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar).....	61
10.4	Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar) .....	62
10.5	Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar.....	62
<b>11</b>	<b>EKLER .....</b>	<b>63</b>
EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI .....	64
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI .....	66
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ .....	67
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI .....	69
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI .....	70
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI .....	71
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI.....	72
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI .....	73
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....	74
EK-10	TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI .....	75
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, .....	89
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ .....	90
EK-13	TEKİRDAĞ LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, .....	91
EK-14	KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL .....	93
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI .....	94
EK-16	TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU .....	95
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU98	
EK-18	GEREK DUYULAN DİĞER EKLER.....	99
	ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜK FORMU .....	99

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>6</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**KONTROLSÜZ**

## ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

- Tablo 1.1 Revizyon Tablosu.....2
- Tablo 1.2 Tesis Bilgi Tablosu.....9
- Tablo 1.3 Tehlikeli Yük Tablosu.....12
- Tablo 1.4 Depolama Tankları Tablosu.....29
- Tablo 1.5 Tehlike Sınıfları Tablosu.....32
  
- Şekil 1.1 Acil Durum Bildirim Akış Şeması.....50

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>7</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **KONTROLSÜZ**

### **KISALTMALAR:**

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu

**BLU Kod:** Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

**ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**IBC Kod: Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod**

**IGC Kod:** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

**MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

**SOLAS:** Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

### **TANIMLAR:**

**Dökme Yük:** Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

**Gemi:** Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

**Gemi ilgilisi:** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

**İdare:** T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

**Taşıyan:** Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

### **Tehlikeli yük;**

- Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,
- IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>8</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **KONTROLSÜZ**

e. IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

**TMGD:** İdarece yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

**TYUB:** İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

**Yükleten:** Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

**Yük İlgilisi:** Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

**Yük taşıma birimi (CTU):** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>9</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **KONTROLSÜZ**

## **SUNUŞ**

### **1. GİRİŞ**

Kıyı Tesisimizde, Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında eleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilir.

#### **1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler**

### **TESİS BİLGİ FORMU**

(Tablo.1.2.Tesis Bilgi Tablosu)

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BUTANGAZ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Sultanköy Mh. Ekşi Elma Cad. No:9 Marmara Ereğlisi / TEKİRDAĞ Tel: 0 282 611 20 00 Faks: 0 282 611 20 25 gyaman@butangaz.net		
3	Tesisin adı	BUTANGAZ A.Ş. LPG DEPOLAMA VE DOLUM TERMİNALİ		
4	Tesisin bulunduğu il	TEKİRDAĞ		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Sultanköy Mh. Ekşi Elma Cad. No:9 59740 Marmara Ereğlisi / TEKİRDAĞ Tel: 0 282 611 20 00 Faks: 0 282 611 20 25 Web sayfası: <a href="https://www.butangaz.net">https://www.butangaz.net</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 282 261 20 25 Faks: 0 282 262 92 62		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Marmara Ereğlisi Belediyesi Telefon: (0282) 613 12 50 ;(0282) 613 11 64 ; (0282) 613 11 65 ;(0282) 613 13 13 Faks: (0282) 613 13 11; (0282) 613 43 00; (0282) 613 15 63		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	07.06.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>10</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### KONTROLSÜZ

12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gökhan YAMAN Tel: 0 533 515 71 43; 0 282 611 20 00 ; Faks: 0 282 611 20 25 gyaman@butangaz.net
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gökhan YAMAN Tel: 0 533 515 71 43; 0 282 611 20 00 ; Faks: 0 282 611 20 25 gyaman@butangaz.net
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Eda Aslan Tel: 0538 219 15 61 edaaslan@tehlikeler.com
15	Tesisin deniz koordinatları	Büyük Şamandıra Sistemi : 41° 00' 22"N - 027°59'47"E Küçük Şamandıra Sistemi : 41° 00' 45"N - 027°59'48"E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN 1965 (LPG KARIŞIM ve PROPAN)
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı bölge liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IGC Kod kapsamında LPG
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	UN 1965 (LPG KARIŞIM ve PROPAN) SINIF 2.1. Alevlenebilir Gazlar
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	IMSBC Code kapsamında katı dökme yük yoktur
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Sıvılaştırılmış Gaz Gemisi (LPG Gemisi)
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,25 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	YOK
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Çorlu Havaalanı - 25 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	120.000 Ton LPG / yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	HAYIR
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	HAYIR
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	LPG Pompaları (4 adet 200 m³/h, 2 adet 100 m³/h LPG pompası)

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>11</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### KONTROLSÜZ

29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	25.820 m <sup>3</sup>			
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	YOKTUR			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	YOKTUR			
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	YOKTUR			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	YOKTUR			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	<p><b>Kılavuzluk Hizmeti:</b> BOTAŞ'tan temin edilmektedir. Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ) Genel Müdürlüğü. ADRES: BOTAŞ LNG TERMİNALİ PK:17 PK: 59740 M.EREĞLİSİ/TEKİRDAĞ TEL : +90 (282) - 611 57 00 FAKS : +90 (282) - 613 02 58</p> <p><b>Römorkaj Hizmeti:</b> SAFİ DERİNCE ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A. Ş. 'den temin edilmektedir. ADRES: Orta Mahalle, D-100 Kuzey Yan Yol Caddesi, No: 26, A1 Blok Kat:13, PK.34880 / Kartal / İstanbul / TURKEY TEL: +90 (262) 281 27 00 FAKS: +90 (262) 223 42 78</p>			
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET			
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	<b>Atık Türü</b>	<b>Kapasite (m<sup>3</sup>)</b>		
		59-AKTMB-001 Nolu Atık Kabul Tesisi Muafiyet Belgesi mevcuttur.	-		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
<b>Rıhtım/İskele No</b>	<b>Boy (metre)</b>	<b>En (metre)</b>	<b>Maksimum Su derinliği (Metre)</b>	<b>Minimum Su Derinliği (Metre)</b>	<b>Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (DWT-GT / Metre)</b>
Liman Tesisi 2 şamandıra sisteminden, şamandıradan gelen boru hatlarından ve LPG depolama tesisinden oluşmaktadır			20	15	Büyük Şamandıra Sistemi 53.000 Dwt. Küçük Şamandıra Sistemi 16.000 DWT
<b>Boru Hattının Adı (Tesiste Mevcutsa)</b>			<b>Sayısı (Adet)</b>	<b>Uzunluğu (Metre)</b>	<b>Çapı (İnch)</b>
1 no.lu deniz dibi boru hattı LPG MIX HATTI (B. Şamandıraya)			1	1.100	14''
2 no.lu deniz dibi boru hattı PROPAN HATTI (B. Şamandıraya)			1	1.100	12''
3 no.lu deniz dibi boru hattı LPG MIX HATTI (K. Şamandıraya Branşman)			1	830	8''
4 no.lu deniz dibi boru hattı PROPAN HATTI (K. Şamandıraya Branşman)			1	830	8''

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>12</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### KONTROLSÜZ

Şamandıra Adı	Deniz Koordinatları	Sayısı (adet)	Su derinliği (metre)	Yanaşabilecek En Büyük Gemi (DWT/GRT)
1 no.lu şamandıra BÜYÜK ŞAMANDIRA SİSTEMİ	N41 00 26 – E27 59 53 (BAŞ) N41 00 23 – E27 59 40 N41 00 19 – E27 59 38 N41 00 16 – E27 59 42	4	20	53.000 DWT
2 no.lu şamandıra KÜÇÜK ŞAMANDIRA SİSTEMİ	N41 00 49 – E27 59 52 (BAŞ) N41 00 46 – E27 59 44 N41 00 43 – E27 59 43 N41 00 40 – E27 59 46	4	15	16.000 DWT

## 1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

**1.2.1** Kıyı Tesisimizde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yükler aşağıda aşağıdaki tabloda belirtilmiştir;

**Tehlikeli Yükler**  
(Tablo.1.3.Tehlikeli Yük Tablosu)

UN NO	UYGUN SEVKİYAT ADI (PSN)	SINIF	AMBALAJ GRUBU	TEHLİKE TANIMI NO
UN 1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. (LPG Karışım ve PROPAN)	2.1	-	23

### 1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürleri:

#### 1.2.2.1 Deniz Yolu ile Gelen Tehlikeli Yükleri Tahmil/Tahliye Prosedürü

- Gemi Gelişinin Bildirilmesi**

Müşteri firma yetkilileri, gemi programı hakkında (konşimento miktarı ve propan yüzdesi) Terminal Müdürü'ne e-posta ile bilgi verir.

- Hazırlıklar (En az 24 saat önce yapılan)**

- ✓ Terminal Müdürü, Gümrük Müdürlüğüne; yanaşma müzadesi için, Gümrük Muhafaza'ya gemiye çıkacak personel için; BOTAŞ, Bölge Liman Başkanlığı, Sahil Güvenlik, Jandarma'ya bilgilendirme için dilekçe verir.
- ✓ Terminal Müdürü, pilotaj ve römorkör (Botaş), Loading Master, surveyör, servis teknisi ve hortum bağlama/acil durum teknisi hizmeti veren kuruluşlarla ve kişilerle gerekli organizasyonları yapar.
- ✓ Terminal Müdürü, servis hizmet bedelinin acenta tarafından kabulünü teyit etmek üzere, hazırlanan taahhütnameyi gemi acentasına faks ile iletir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>13</b>

**TEHLİKELİ MADDE REHBERİ**  
**KONTROLSÜZ**

• **Geminin Yanaştırılması**

- ✓ Gemi, Liman sınırlarına geldiğinde NOR (notice of readiness-hazırlık mektubu) bildirimini yapar.
- ✓ Gemi acentası, gemi ile ilgili gümrük işlemlerinin (geliş kontrolü ve manifesto tescili gibi) yapılmasını sağlar.
- ✓ Terminal Müdürü, gemi acentası tarafından gümrük işlemlerinin tamamlanmasını takiben geminin şamandıraya yanaştırılması için uygun olan zamanı Botaş PİLOT'a bildirir ve mutabakat sağlar.
- ✓ Terminal Müdürü, BOTAŞ pilot, loading master ve palamar&hortum bağlama işlemlerini organize eder.
- ✓ Geminin pilot tarafından şamandıraya yanaştırılmasını ve bağlanmasını takiben, loading master, surveyör, operatör ve hortum bağlama elemanları gemiye çıkar.
- ✓ Gemi ve terminal tarafından ISGOTT'a göre hazırlanmış olan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi doldurularak iki taraf tarafından belge imzalanır. Taraflar birer nüsha alırlar.

• **Gemiye Çıkılması ve Ürün Kontrolü**

- ✓ Gemiden numune alımı – operatör tarafından 2 numune alınır, 1 tanesi gümrüğe uygunluk kontrolü için gönderilir. Diğer numune kabul kriterlerini doğrulamak için terminal laboratuvarında test edilmek üzere tesise alınır.
- ✓ Terminal analiz sonuçları PRS.015 Uygun olmayan ürün kontrolüne göre değerlendirilir.

• **NOR'un Kabul Edilmesi**

- ✓ Loading master, NOR'u REG.001 şartlarına göre kabul eder ve gemi tahliye zaman çizelgesi (FRM.024) tutmaya başlar.

• **Hortum Bağlama**

- ✓ Loading Master, hortum bağlama elemanları ile şamandıra hortumlarının gemiye bağlanmasını sağlar.

• **Gemi Kontrolü**

- ✓ Loading Master, gemi kaptanı veya tahliye sorumlusu ile sahil-gemi emniyet kontrol listesini (Ship/Shore Safety Checklist) doldurarak karşılıklı imza altına alınmasını sağlar.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>14</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

### • **Yük Hesabı**

- ✓ Sörveyör yükleme limanı evrakları ve gemi tank ölçüm sistemleri verilerini kullanarak ve draft/trim ölçülerini alarak gemideki kargo miktarını hesaplar. Hesaplanan bu değerler gemi açılış değerleri olarak kayda geçilir.
- ✓ Hesaplanan değerlerde uygunsuzluk durumunda protesto mektubu verilmesi için Loading Master'a ve gereği için Terminal Müdürü'ne haber verir.
- ✓ Geminin gelişinde, Konşimento miktarı (B/L) ile OBQ arasında 0,05%'ten fazla ya da eksiklik durumunda loading master, bu konuyu belirten protesto mektubunu (FRM.025) gemi kaptanlığına verir.
- ✓ Konşimento (B/L) ile yükleme limanı ROB/OBQ ya da bir önceki tahliye limanı ROB/OBQ değerleri arasında 1 ton ve üzeri fark mevcut ise; loading master, bu konuyu belirten protesto mektubunu (FRM.026) gemi kaptanlığına verir.

### • **Tahliye Şartlarının Gemi Kaptanına Bildirilmesi**

- ✓ Loading master, basma basıncı, sıcaklık, rate (debi), karışım oranı şartlarını içeren tahliye talimatını (FRM.027) iki nüsha halinde gemi kaptanına iletir ve bir nüshasının alındı belgesi olarak imzalanmasını sağlar.
- ✓ Gemiye sunulan yanaşma hizmetlerinin bedeli olan servis gözetim fişi (FRM.028) kaptana imzalatılır.

### • **Kokulandırma**

- ✓ Gemi yük evrakları ve kalite sertifikaları kontrol edilerek gemiden tahliye edilecek ürünlerin koku miktarları tespit edilir.
- ✓ Kalite sertifikalarındaki miktar 21 gramdan düşükse Kokulandırma sistemi kullanılarak merkaptan değeri 21 grama tamamlanır, eğer koku değerleri standart değerlere uygunsuzsa kokulandırma yapılmaz. (TLM.015)

### • **Tahliye Öncesi Tank Hazırlık ve Açılış Ölçümleri**

- ✓ Loading Master, dolmuş operatörüne geminin tahliye için hazır olduğunu bildirir.
- ✓ Dolmuş operatörü, tahliye edilecek ürün cins ve sırasına göre dolmuş yapılacak tankı belirler ve vanaların konumlarını ayarlar.
- ✓ Dolmuş operatörü, tahliye öncesi dolmuş yapılacak tanktaki seviye, sıcaklık, basınç ve dansite değerlerini gösteren enraf ekran değerlerini alır ve bu değerleri sahil hesap tablosunun (FRM.029) açılış değerleri kısmına kaydeder.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>15</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

#### • **Hat Deplasmanının Alınması**

- ✓ Hat deplasman miktarı, LPG miks için en az 300 ton, propan için 250 ton olacak şekilde belirlenir ve gemi kaptanına bildirilir. Düşük miktarda ( <250 ton) yapılan alımlarda hat deplasmanı yapılmaz aradaki fark hat boşluğu kabul edilir.

#### • **Tahliyenin Başlatılması**

- ✓ Tahliye işlemi, tahliye izin belgelerinin terminale teslimini takiben Loading Master ve Surveyör gözetiminde başlatılır.

#### • **Hat Deplasmanının Ölçülmesi**

- ✓ Tahliye işlemi, hat deplasmanı için belirlenen miktarda durdurulup 5 dk kadar tank dinlendirildikten sonra tankın seviye, basınç ve sıcaklık değerleri dolmuş operatörü tarafından tespit edilir ve sahil hesap tablosuna (FRM.029) işlenir. Gemi değeri ile sahil tank kapanış-açılış değerleri farkı arasındaki fark, hat boşluğu olarak tespit edilir (FRM.029). Bu değer FRM.005 Günlük stok takip formundaki değerle karşılaştırılır.

#### • **Tahliye İşleminin Yeniden Başlatılması**

- ✓ Hat deplasmanının ölçülmesini takiben, terminal müdürünün onayı ile tahliye işlemi yeniden başlatılır.

#### • **Tahliye Süresince Yapılan Kontroller**

- ✓ Tahliye süresince her saat gemi manifold sıcaklık, basınç değerleri ile saatlik tahliye miktarları ve yoğunluk değerleri dolmuş operatörü tarafından gemi tahliye takip formuna (FRM.030) kaydedilir.
- ✓ Loading Master ile dolmuş operatörü her saat irtibata geçerek Sahil–Gemi tahliye miktarlarını mukayese ederler. Fark değeri başlangıca göre artma gösteriyorsa Terminal Müdürünün onayı ile tahliye durdurularak gerekli kontroller yapılır ve fark nedeni belirlenmeye çalışılır.
- ✓ Dolmuş operatörü tahliye edilen ürün karışım oranları istenilen düzene geldiğinde tahliye hattı üzerindeki numune musluğundan, konşimento(lar)da belirtilen her parselden birer adet olmak üzere numune ve şahit numune alır (TLM.003); gerekli bilgileri etiket üzerine (FRM.057) yazdıktan sonra tahliyenin tamamlanmasını müteakip, sevk formu (FRM.058) ve tahliye analiz talep formu (FRM.102) ile birlikte tedarikçi firmaların anlaşmalı analiz laboratuvar(lar)ına gönderir.

#### • **Tahliyenin Sona Erdirilmesi**

- ✓ Loading Master, planlanan tahliye miktarına ulaşıldığında terminal müdürünün onayı ile tahliye işlemi sona erdirir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>16</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- ✓ Dolum operatörü, kapanış değerlerini alarak (Enraf) sahil tanklarına tahliye edilen (STF: Shore Tank Figure) toplam ürün miktarını hesaplar.(FRM.029)
- ✓ Operatör FRM.029'u doldurur. Terminal Müdürü bu değerleri kullanarak Sahil Tank Raporunu düzenler.(RAP.000) Sahil değerlerini hesaplar.
- ✓ Gemi ile terminal değerleri karşılaştırılır ve terminal aleyhine fark olması (% 0.1) durumunda gemiye protesto mektubu (FRM.031) verilir. İlgili birimlere bilgi verilir.
- ✓ Terminal müdürü, tahliye planı ve şartlarına uymayan, kalite ve miktarla alakalı her konuda gemiye protesto verilmesi (FRM. 026-031-032-033-034-035-083) için Loading Master'a talimat verir.

#### **• Hortumun Sökülmesi**

- ✓ Tahliye bittikten sonra hortum sökme operasyonunun emniyeti açısından hortum bağlantısında sıvı fazdaki gaz, gemi kompresörü ile temizlenerek bağlantı bölgesinden deniz hattına süpürülür.
- ✓ Loading Master, palamar & hortum bağlama ve sökme personeli ile hortumların ve gemi halatlarının sökülmesini sağlar.

#### **• Kapanış**

- ✓ Terminal Müdürü, alınan ürün miktarının "in air" farkını hesaplayarak Gemi Tahliye Kapanış Raporunu (FRM.036) hazırlar, ekleri ile birlikte (Time sheet, ve varsa protesto mektupları) müşteri firma yetkililerine, stok girişi yapılabilmesi için de Muhasebe Müdürü'ne e-posta ile bildirilir.
- ✓ Terminal Müdürü, Loading Master, Surveyör ve gemi tarafından düzenlenen raporlardan birer kopya alarak diğer tahliye ve kalite dokümanları ve varsa protesto yazıları ile birlikte arşivde saklanmak üzere dosyaya kaldırır.
- ✓ Geminin yanaşma, boşaltım ve ayrılma sürecinde, gerek kötü hava koşulları gerekse gemiden kaynaklanan bir zarar olduğu durumlarda, Terminal Müdürü müşteri firma yetkililerinin bilgi ve onayları ile acenta ile irtibata geçerek, geminin P & I kulübü' nün çağırılmasını sağlar.
- ✓ Muhasebe Müdürü, gemiden alınan ürün miktarına bağlı olarak "gemi boşaltım ve boru hattı kullanım" hizmetine dair faturayı düzenleyerek müşteri firma temsilcilerine teslim eder.

### **1.2.2.2 Kara Yolu ile Gelen/Giden Tehlikeli Yüklerin Tahmil/Tahliye Prosedürü**

#### **• Giriş Kontrolü**

- ✓ Kapı kontrol elemanı, nakliye araçlarını geliş sırasına göre tesis giriş kontrolüne çağırır.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>17</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- ✓ Kapı kontrol elemanı, müşteri tankerlerinin kapı giriş kontrolünü (TLM.004) yapar, araç kontrol formunu (FRM.038) (talep eden müşteri firma tankerleri için) düzenler ve aracı kantara yönlendirir.

- **Giriş Kayıt**

- ✓ Giriş dolum operatörü, tesise giren tankerlerin boş ağırlıklarını günlük tanker tartım kayıt formuna (FRM.003) işler.

- **Boş Tartım**

- ✓ Giriş dolum operatörü, nakliye aracının kantarda boş tartımını (TLM.005) yapar.

- **Dolum Peronuna Yönlendirme**

- ✓ Kapı kontrol elemanı, dolum barkodu, tesis giriş kartı (FRM.039) ve tanker mührünü (talep eden müşteri firma tankerleri için) tanker şoförüne verir ve nakliye aracını tesis içi tanker bekleme alanına yönlendirir.

- **Doluma Giriş**

- ✓ Peron dolum operatörü, sırası gelen tankeri dolum peronuna çağırır.

- **Tanker Dolum**

- ✓ Peron dolum operatörü, dolum öncesi gerekli teknik emniyet kontrollerini yapar, tesisatı doluma hazır hale getirir, dolum kolunu (loading arm) tanker dolum ağzına bağlar, dolum öncesi bağlantı kaçak kontrolü yapar (TLM.006).
- ✓ Tanker şoförü, dolum barkodunu peron barkod okuyucusuna okutarak sipariş ile ürün eşleştirmesini sağlar. Ancak kokusuz sisteminde barkod olmadığından şoför araçtan inerek rotogeyci ayarlayacak ve dolum süresince aracın başından ayrılmayarak operasyonun takibini yapacaktır.
- ✓ Giriş dolum operatörü, yoğunluk bilgisini BUSTAR'a girer ve sistem tarafından hesaplanan maksimum dolum miktarı ve dolum seviyesini tanker şoförüne bildirir.
- ✓ Tanker şoförü, belirtilen dolum seviyesi temelinde tanker rotogeycini ayarlar.
- ✓ Peron dolum operatörü, tanker dolum işlemini başlatır.
- ✓ Tanker şoförü, dolum süresince aracının başında bulunarak en geç 90 sn'de bir tanker dolum peronundaki deadman butonuna basarak dolumun devamını sağlar. Kokusuz dolumunda deadman buton kullanılmadığından, tanker şoförünün aracının başında bulunduğu operatör tarafından sürekli olarak gözlenecektir.
- ✓ Tanker şoförü, tanker rotogeycinden likit gelmeye başladığında peron dolum operatörünün uyararak dolumun sona erdirilmesini sağlar.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>18</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- ✓ Tanker şoförü, rotogeyçi kapatır.
- ✓ Peron dolum operatörü, dolum kolunda bulunan sıvı LPG'yi gaz fazı vanasını açarak tankere doğru süpürür, dolum kolu ve gaz fazı vanalarını kapatarak kol basıncını blöf eder ve dolum kolunu sökerek yerine kaldırır.
- ✓ Tanker şoförü, aracın hidrolik vana kolunu indirerek hidrolik vananın kapatılmasını sağlar.
- ✓ Tanker şoförü, tanker dolum ağzına müşteri firma mührünü peron dolum operatörü gözetiminde takar.
- ✓ Tanker şoförü, vana dolap kapağını kapatır, topraklama pensesini ayırır ve takozlarını alarak nakliye aracını dolu tartım için kantara götürür.

### **1.2.3 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:**

Kıyı Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır;

Limana gelecek IMDG KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- ✓ Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- ✓ Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri,
- ✓ Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk,
- ✓ Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği,

gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkanları dahilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

### **1.2.4 Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:**

#### **1.2.4.1 LPG ve PROPAN (UN 1965)**

- ✓ LPG tanklarında ısının 50°C üzerindeki sıcaklıklara çıkmaması için önlem alınır.
- ✓ LPG tanklarının yakınlarında ateş ve kıvılcım çıkartacak, yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler bulundurulmaz.
- ✓ Emniyet mesafesi içerisinde tankların yanında kurumuş ot, enerji hatları, çukur yerler olmaması sağlanır.
- ✓ LPG tanklarının kuvvetli oksitleyici malzemelerle temasından kaçınılır.
- ✓ Statik elektrik oluşmasından kaçınılır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>19</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 2. SORUMLULUKLAR

Kıyı tesisimizde sürdürmüş olduğumuz faaliyetlerin emniyetli, güvenli, çevreye zararsız şekilde yapılması, kazaların engellenmesi, olası kazaların insana, çevreye, ekipmana verebileceği zararı minimize edilmesi için özenle çalışılmaktadır.

### 2.1.Genel Sorumluluklar

Kıyı tesisimizde, Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Taşımacılığın emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılması, kazaların engellenmesi ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirilmesi için tüm önlemlerin alınması,
- ✓ Sorumlu tüm taraflar, tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanmak,
- ✓ Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanmak.

### 2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlamak.

### 2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>20</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol etmek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin onaylı yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini kontrol etmek.

#### **2.4 Butangaz A.Ş. LPG Depolama ve Dolum Terminalinin Sorumlulukları**

Kıyı Tesisimizin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tehlikeli yükleri taşıyan gemiler, Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesise yanaştırılmaz.
- ✓ Tesise yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verilir.
- ✓ İdareden elleçleme izni alınmayan tehlikeli yükler elleçlenmez, bu kapsamda planlama yapılarak yanaşacak gemiler mağdur edilmez.
- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeler yük ilgisinden talep talep edilerek bunların yükle birlikte bulunması sağlanır. Kıyı Tesisimiz, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesise kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- ✓ Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu, varılacak mutabakata göre yapar, gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- ✓ Kıyı Tesisimizin emniyetli çalışma kapasitesi ve hava durumu tahminleri dikkate alınarak çalışma limitleri belirlenmiş olup geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirler alınır.
- ✓ Kıyı Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakı kontrol edilir.
- ✓ Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitim alarak belgelendirilmesi sağlanır, personelin eğitim kayıtları tutulur. Belgeleri olmayan personel bu operasyonlarda görevlendirilmez.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>21</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Kıyı Tesisimizde tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesi ve belgelendirilmesi sağlanır.
- ✓ Kıyı Tesisimizde iş güvenliği tedbirleri alınarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanması sağlanır.
- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetler, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım ve sahalarda yapılır.
- ✓ Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılır.
- ✓ Kıyı Tesisimize yanaşmış gemilerdeki ve tesisimizdeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulur ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilir.
- ✓ Kıyı Tesisimizde elleçlenen veya geçici depolanan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik alınan tedbirler Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.
- ✓ Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazalar Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.
- ✓ İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliği sağlanır.
- ✓ Geçici depolanmasına izin verilmeyen tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakli sağlanır, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda ilgili yönetmelik kapsamında izin almak için İdare'ye başvurulur.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolanır ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım üniteleri her an kullanıma hazır halde bulundurulur ve gerekli kontroller periyodik olarak yapılır.
- ✓ Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı'ndan izin alınır.
- ✓ Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kurum/kuruluşlara bilgilendirme yapılmaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>22</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Tesisimizde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerine yükleme yapılması sağlanır.
- ✓ Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- ✓ Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

## 2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- ✓ Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlamak.
- ✓ Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol etmek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirmek.
- ✓ Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini bulundurmak ve talep halinde ilgililere beyan etmek.
- ✓ Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlamak.
- ✓ Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirmek.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>23</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmemek.
- ✓ Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirmek.
- ✓ İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
- ✓ İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmemek.
- ✓ Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamak.
- ✓ Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlamak.

## **2.6 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları**

- ✓ Kıyı tesisimizde iş yapacak personeline İdarenin 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı bakan oluru ile yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergede belirtilen eğitimlerin aldırılması,
- ✓ Kıyı tesisimizde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket edilmesi,
- ✓ Kıyı tesisimiz tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket edilmesi,
- ✓ Kıyı tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor edilmesi,
- ✓ Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye gönderilmesi.

## **2.7. Eğitim**

- ✓ Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamındaki yüklerin elleçleme faaliyetlerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.
- ✓ IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>24</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.
- ✓ Eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>25</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

#### **3.1 Genel Kurallar**

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisimizde aşağıdaki kurallar uygulanmaktadır.

- ✓ Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu yüklerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- ✓ Tehlikeli yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- ✓ Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- ✓ Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- ✓ Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planları hazırlanarak bölge liman başkanlığının onayına sunar.
- ✓ Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini alır.
- ✓ Bölge Liman başkanlığı tarafından yapılan denetimlerde herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde, elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesini sağlar.
- ✓ 26.07.2019 tarihli ve 56617 sayılı bakan oluru ile yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge göre gerekli eğitimleri almamış olan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

#### **3.2 Yükleme Emniyeti Kuralları**

- ✓ Kıyı Tesisimiz, operasyon süreçlerinde tehlikeli yükler ile ilgili ve/veya risk teşkil etmesi muhtemel operasyon süreçlerini Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı başta olmak üzere ilgili kurum/kuruluşlara gerekli bildirimini yaparak risk ortadan kalkmadan operasyona başlamaz.
- ✓ Bölge Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>26</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine uygun uygulama kodu ve hükümlerine uyulur.
- ✓ Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- ✓ Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında ilgili yönetmelik kapsamında idari işlem yapılır.
- ✓ Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından bölge liman başkanlığına sunulur. İdare veya bölge liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- ✓ Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- ✓ Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- ✓ Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- ✓ Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- ✓ Gemide gerekli ise, yüklerin ayırım kurallarına uygun yükleme yapılır.

### **3.3 IMDG Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar**

- ✓ IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere deniz yoluyla taşınmaz.
- ✓ Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
- ✓ SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>27</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur.

### 3.4 IBC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar

- ✓ IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18’de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklerle uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.
- ✓ IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulur.
- ✓ IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi personeli için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.
- ✓ IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.
- ✓ Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

### 3.5 IGC Kod Kapsamındaki Yüklere Ait Kurallar

- ✓ IGC Kod Bölüm 19 belirtilen sıvılaştırılmış gazlar ve sair bazı madde kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar, yükün dökme halde deniz yoluyla taşınması sırasında; gemi, içindeki personel ve çevre için emniyetli taşınmanın sağlanması ile ilgili tüm yükümlülüklerle uyar.
- ✓ IGC kod, SOLAS 74 Kural VII/11.1 gereği 01.07.1986 tarihinden beri zorunludur. Gemilerin koda uygun olarak sürveyleri ve sertifikalandırılmaları SOLAS’a göre gerçekleştirilir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>28</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Sıvılaştırılmış Gaz taşıyan gemiler, iş emniyeti açısından diğer gemilere kıyasla yangından korunmak için daha sıkı tedbirlere ihtiyaç duyarlar. IGC Kod Bölüm 11 kapsamında yangın güvenliği için ateş kaynakları, sigara içme, portatif elektrikli cihazlar, haberleşme cihazları, sıcak çalışma, çekiç kullanımı ve raspalama, gemi sahil topraklanması, kendinden parlama ve statik elektrik ile ilgili tüm gereklilikler sağlanır.
- ✓ IGC Kod Bölüm 14. gereği, gemi personeli için rutin operasyonlar veya acil durumlar ve kısa veya uzun dönemli elleçleme operasyonlarının etkileri için yeterli sayıda ve uygun özelliklerde koruyucu ekipman, ilk yardım ekipmanları, güvenlik ekipmanları ve kişisel koruyucu ekipmanlar bulundurulur. Bu ekipmanların özellikleri IGC Kod Bölüm 14 te yapılan tanımlamalara uygun özelliklerde seçilir.

### **3.6 Liman Sahasında ve Bitişik Limanlar Arasında Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kuralları**

- ✓ Kıyı tesisi idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır.
- ✓ Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar İdarece belirlenir.

### **3.7 Gemilere Özel Diğer Hükümler**

- ✓ Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.
- ✓ MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- ✓ Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin bölge liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.
- ✓ Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>29</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

klasız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

### 3.8 Butangaz A.Ş. Tarafından Alınan Tedbirler

Kıyı Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” Madde 11’de belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda verilmiştir.

#### 3.8.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

- **Tehlikeli yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:**

Kıyı tesisimizde iskele ve rıhtım mevcut olmayıp gemilerin yüklenip boşaltılması, sahilden 1100 ve 830 metre uzaklıkta bulunan 2 adet şamandıra sistemi ile yapılmaktadır.

Tesisimizde gemi kabulü sadece gündüz yapılmakta olup rüzgâr hızının 5 Boforsu aştığı durumlarda gemi kabulü yapılmamaktadır.

- **Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:**

Kıyı tesisimizdeki tehlikeli yükler aşağıda belirtilen tank depolarda depolanmaktadır.

#### Depolama Tankları

(Tablo.1.4.Depolama Tankları Tablosu)

Tank No / Ürün	Türü	Kapasite
SP-101 (LPG Mix)	Küresel	5000m <sup>3</sup>
SP-102 (Propan)	Küresel	5000m <sup>3</sup>
SP-103 (LPG Mix)	Küresel	5000m <sup>3</sup>
SP-104 (LPG Mix)	Küresel	5000m <sup>3</sup>
SP-105 (LPG Mix)	Küresel	5000m <sup>3</sup>
D-101 (LPG Mix)	Silindirik	180m <sup>3</sup>
D-102 (LPG Mix)	Silindirik	180m <sup>3</sup>
D-301 (LPG Mix)	Silindirik	115m <sup>3</sup>
D-302 (LPG Mix)	Silindirik	115m <sup>3</sup>
D-303 (LPG Mix)	Silindirik	115m <sup>3</sup>
D-304 (LPG Mix)	Silindirik	115m <sup>3</sup>

#### 3.8.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

- ✓ Kıyı tesisimize LPG Tankerleri ile gelen Tehlikeli yükler boru hattı ile tesisimiz içerisindeki tank depolama tesislerine intikal ettirmektedir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>30</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Ayrıca tesiste Tehlikeli yük elleçlenmesinde 6 Adet LPG Pompaları (4 adet 200 m<sup>3</sup>/h, 2 adet 100 m<sup>3</sup>/h LPG pompası) kullanılmaktadır.

### **3.8.3 Tehlikeli Yüklerin, İskele veya Rıhtımda Boşaltıldığı Alana Depolanması Sağlanamıyorsa Yapılacak İşlemler:**

- ✓ Kıyı tesisimize gelen tehlikeli yüklerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır.
- ✓ Ayrıca karayolu ile gelen paketli ve ambalajlı tehlikeli yükler kapalı depolama alanlarında depolanmaktadır.
- ✓ Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli madde elleçlenmemektedir.

### **3.8.4 Tehlikeli Yüklerin Ambalajları ve Risk ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Bilgiler:**

Kıyı tesisimizde paketleme/ambalajlama yapılmamaktadır.

### **3.8.5 Tehlikeli Madde Elleçlenmesinde Görevli Kıyı Tesisi Personeli, Gemi Adamları ve Yüke İlişkin Diğer Yetkili Kişilerin, Yükleme, Boşaltma Ve Depolama Esnasında Kullandığı Koruyucu Elbiseler:**

- Antistatik Nomeks Gömlek İş Elbisesi
- Antistatik Nomeks Pantolon İş Elbisesi
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışık)
- Antistatik Nomeks Kaban
- Pamuklu Gömlek İş Elbisesi
- Pamuklu Pantolon İş Elbisesi
- Kep Baret (Özel Güvenlik)
- Pamuklu Kaban
- Antistatik İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik İş Ayakkabısı (Kışık)
- Baret
- Baret Vizörü
- Gözlük
- Buğulanmaz Tam Koruma Gözlüğü
- Koruyucu Eldiven
- Tulum
- Kulak Tıkacı
- Kulaklık
- Ventilli Toz Maskesi
- Yarım Yüz Gaz maskesi

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>31</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Gaz Maskesi Filtresi
- Deri Ceket
- Kar Maskesi/Bere

### **3.8.6 Tehlikeli Yük Elleçleme Sahasında Yangına Müdahale Edecek Ekipler, Bu Ekiplerin Teçhizatı, Yangın Söndürme Sistemleri ve İlk Yardım Üniteleri:**

- ✓ Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek personelin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım ekipleri ile bu ekiplerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı” ve “Acil Durum Kriz Yönetim Planı”n da belirtilmiştir.
- ✓ Kıyı tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- ✓ Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12’de belirtilmiştir.

### **3.8.7 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından, Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlanması:**

Tesisimizce hazırlanan “Acil Durum Terk Planı (PLN 007)” mevcuttur.

### **3.8.8 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Alınacak, Yangın, Güvenlik ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Hususlar:**

- ✓ Kıyı tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı” ve “Acil Durum Kriz Yönetim Planı”nda belirtilmiştir.
- ✓ Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler ISPS KOD kapsamına hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda belirtilmiştir.
- ✓ Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Madde-9’da belirtilmiştir.

### **3.8.9 26.07.2019 Tarihli ve 56617 Sayılı Bakanlık Onuru ile Yayımlanan IMDG Code Eğitim Seminerine İlişkin Yönerge Kapsamında Gerekli Eğitim ve Sertifikalar:**

- ✓ Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Özgü Eğitim, Emniyet Eğitimleri için Yenileme Eğitimi” almış olup sertifikaları mevcuttur. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>32</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.01.2016	03.02.2025	33
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/ TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları:

IMDG Kod hükümlerine tabi olan tüm yük (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesneler, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikesine göre, Sınıf 1 ila Sınıf 9 olan tehlike sınıflardan birine/birkaçına girerler. IMDG Kod kurallarına göre belirlenmiş olan tehlikeli yük sınıfları aşağıda belirtilmiştir.

Kıyı tesisimizde denizyoluyla gelen tehlikeli yüklerden sadece Sınıf 2.1 Alevlenebilir Gaz olan UN1965 HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. (LPG Karışım ve PROPAN) elleçlenmektedir.




### Tehlike Sınıfları (Tablo.1.5.Tehlike Sınıfları Tablosu)

#### • Sınıf 1.Patlayıcılar


	<b>Sınıf 1.1: Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olan Maddeler ve Nesneler</b> Kitlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.
	<b>Sınıf 1.2: Fırlama Tehlikesi Olan Ancak Kütle Olarak Patlama Tehlikesi Olmayan Maddeler ve Nesneler</b> Parça fırlatma riski olan ama kitlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.3: Yangın Tehlikesi veya Hafif Bir Patlama / Fırlama Tehlikesi Olan ancak Kitlesel Patlama Tehlikesi Olmayan Madde ve Nesneler</b> Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.4: Belirgin Bir Tehlike İçermeyen Madde ve Nesneler</b> Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak, dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.5: Kütlesel Patlama Tehlikesi Olan Ancak Hassasiyeti Çok Az Olan Madde ve Nesneler</b> Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.
	<b>Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler.</b> Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>34</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			




- **Sınıf 2. Gazlar**


	<p><b>Sınıf 2.1: Alevlenebilir Gazlar</b></p> <p>454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101,3 kPa (14,7psi) dır ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14,7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az %12 hava karışımında ve 101,3 kPa (14,7 psi) basınçta yanıcıdır.</p>
	<p><b>Sınıf 2.2: Alevlenebilir ve Zehirli Olmayan Gazlar</b></p> <p>Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kriyojenik gazlar, bir çözelti içinde bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40,6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.</p>
	<p><b>Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar</b></p> <p>İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m3 üzerinde olan maddelerdir.</p>

- **Sınıf 3. Alevlenebilir Sıvılar**



	<p>Alevlenebilir sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulmuş ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.</p>
---	--

- **Sınıf 4. Yanıcı Katılar**



	<p><b>Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar</b></p> <p>Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler Ve yanma hızları saniyede 2,2 mm (0.087 inch)den daha fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir. Termal olarak dengesiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.</p>
	<p><b>Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar</b></p> <p>Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan yada hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir</p>
	<p><b>Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler</b></p> <p>Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.</p>

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>35</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			


- **Sınıf.5. Oksitleyici/ Yükseltgen maddeler ve organik peroksitler**

	<p style="text-align: center;"><b>Sınıf 5.1.Oksitleyici/Yükseltgen Maddeler</b></p> <p>Kendileri yanıcı olsa da olmasa da, genellikle oksijen vererek başka malzemelerin yanmasına neden olan veya buna katkıda bulunan maddeleri kapsar.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Sınıf 5.2.Organik Peroksitler</b></p> <p>Organik peroksitler termal olarak dengesiz modeller olup dışı ısı veren ve kendi kendine hızlanan bozunuma uğrayabilirler.</p>


- **Sınıf 6.Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler**

	<p style="text-align: center;"><b>Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler</b></p> <p>Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan testlerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dahil edilirler.</p>
	<p style="text-align: center;"><b>Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler</b></p> <p>Bulaşıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen ya da şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan yada insanlarda hastalığa yol açan mikro organizmalar(bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.</p>

### Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler


	<p>Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılmasa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.</p>
---	---

### Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler

	<p style="text-align: center;"><b>Korozif</b></p> <p>Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.</p>
---	--

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>36</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

	<b>Muhtelif Diğer Tehlikeli Maddeler</b>
	<p>Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan Maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır:</p> <p>Anestezik yada diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi yada gemi personelinde görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler.</p> <p>Sıcaklık derecesi artırılmış maddeler, zararlı maddeler, insan sağlığına zararlı artıklar veya denizi kirletme riski olan maddeler.</p>

### 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:

Kıyı tesisimizde deniz yolu ile gelen tehlikeli yükler sıvı dökme halde gelmekte olup, tesisimizde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

### 4.3 Tehlikeli Yüklerle İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Liman tesisimizde deniz yolu ile gelen tehlikeli yükler için aşağıdaki plakart, markalama ve etiketleme yapılmaktadır.



### Sınıf.2.1.Alevlenebilir Gazlar

### 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Kıyı tesisimizde deniz yolu ile gelen tehlikeli yüklerden UN1965 HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, B.B.B. (LPG Karışım ve PROPAN) paketleme grubuna dahil değildir.

### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları:

Liman tesisimize deniz yolu ile gelen tehlikeli yükler gemide ve limanda tek tip ürün olması, diğer tehlike sınıflarına ait yük bulunmamasından dolayı, ayrıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>37</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

#### **4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:**

Liman tesisimize deniz yolu ile gelen tehlikeli yükler tank depolarda depolanmakta olup kapalı alan veya ambarda depolama yapılmadığından ayrıştırma hükümleri uygulanmamaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>38</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Kıyı Tesisimiz tehlikeli yük yükleme/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yükler El Kitabı hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunmuş ve tesis personeline konu ile ilgili alınan eğitimlerde bu kitabı dağıtmaktadır.

Hazırlanan Tehlikeli Yükler El Kitabı EK-10'da sunulmuştur.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>39</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

#### 6.1.1 Genel Hususlar

- ✓ Tehlikeli yük taşıyan gemiler, Limanlar Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda ve varsa bölge liman başkanlığının talimatları doğrultusunda, tercihan Gündüz süresince, Bölge Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince pilot ve römorkörler ile şamandıralara yanaştırılır.
- ✓ Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilir.
- ✓ Şamandırada tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanır.
- ✓ Gemilerin bağlaması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenir.
- ✓ Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgâr gibi koşulların yükleme/tahliyeyi emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınır.
- ✓ Tehlikeli yük taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekler.

#### 6.1.2 Kıyı Tesisimizde Uygulama Esasları

- **Gemi Gelişinin Bildirilmesi**

- ✓ Müşteri firma yetkilileri, gemi programı hakkında (konşimento miktarı ve propan yüzdesi) Terminal Müdürü'ne e-posta ile bilgi verir.

- **Hazırlıklar (En az 24 saat önce yapılan)**

- ✓ Terminal Müdürü, Gümrük Müdürlüğüne; yanaşma müzadesi için, Gümrük Muhafaza'ya gemiye çıkacak personel için; , BOTAŞ, Bölge Liman Başkanlığı, Sahil Güvenlik, Jandarma'ya bilgilendirme için dilekçe verir.
- ✓ Terminal Müdürü, pilotaj ve römorkör (Botaş), Loading Master, surveyör, servis teknesi ve hortum bağlama/acil durum teknesi hizmeti veren kuruluşlarla ve kişilerle gerekli organizasyonları yapar.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>40</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- ✓ Terminal Müdürü, servis hizmet bedelinin acenta tarafından kabulünü teyit etmek üzere, hazırlanan taahhünameyi gemi acentasına faks ile iletir.

- **Geminin Yanaştırılması**

- ✓ Gemi, Liman sınırlarına geldiğinde NOR (notice of readiness-hazırlık mektubu) bildirimini yapar.
- ✓ Gemi acentası, gemi ile ilgili gümrük işlemlerinin (geliş kontrolü ve manifesto tescili gibi) yapılmasını sağlar.
- ✓ Terminal Müdürü, gemi acentası tarafından gümrük işlemlerinin tamamlanmasını takiben geminin şamandıraya yanaştırılması için uygun olan zamanı Botaş PİLOT'a bildirir ve mutabakat sağlar.
- ✓ Terminal Müdürü, BOTAŞ pilot, loading master ve palamar/hortum bağlama işlemlerini organize eder.
- ✓ Geminin pilot tarafından şamandıraya yanaştırılmasını ve bağlanmasını takiben, loading master, surveyör, operatör ve hortum bağlama elemanları gemiye çıkar.
- ✓ Gemi ve terminal tarafından ISGOTT'a göre hazırlanmış olan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi doldurularak iki taraf tarafından belge imzalanır. Taraflar birer nüsha alırlar.

- **Tahliyenin Başlatılması**

- ✓ Tahliye işlemi, tahliye izin belgelerinin terminale teslimini takiben Loading Master ve Surveyör gözetiminde başlatılır.
- ✓ Tahliye süresince her saat gemi manifold sıcaklık, basınç değerleri ile saatlik tahliye miktarları ve yoğunluk değerleri dolmuş operatörü tarafından gemi tahliye takip formuna (FRM.030) kaydedilir.
- ✓ Loading Master ile dolmuş operatörü her saat irtibata geçerek Sahil–Gemi tahliye miktarlarını mukayese ederler. Fark değeri başlangıca göre artma gösteriyorsa Terminal Müdürünün onayı ile tahliye durdurularak gerekli kontroller yapılır ve fark nedeni belirlenmeye çalışılır.
- ✓ Dolmuş operatörü tahliye edilen ürün karışım oranları istenilen düzene geldiğinde tahliye hattı üzerindeki numune musluğundan, konşimento (lar) da belirtilen her parselden birer adet olmak üzere numune ve şahit numune alır (TLM.003); gerekli bilgileri etiket üzerine (FRM.057) yazdıktan sonra tahliyenin tamamlanmasını müteakip, sevk formu (FRM.058) ve tahliye analiz talep formu (FRM.102) ile birlikte tedarikçi firmaların anlaşmalı analiz laboratuvar (lar) ına gönderir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>41</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- **Tahliyenin Sona Erdirilmesi**

- ✓ Loading Master, planlanan tahliye miktarına ulaşıldığında terminal müdürünün onayı ile tahliye işlemini sona erdirir.
- ✓ Dolum operatörü, kapanış değerlerini alarak (Enraf) sahil tanklarına tahliye edilen (STF: Shore Tank Figure) toplam ürün miktarını hesaplar (FRM.029).
- ✓ Operatör FRM.029'u doldurur. Terminal Müdürü bu değerleri kullanarak Sahil Tank Raporunu düzenler (RAP.000). Sahil değerlerini hesaplar.
- ✓ Gemi ile terminal değerleri karşılaştırılır ve terminal aleyhine fark olması (% 0.1) durumunda gemiye protesto mektubu (FRM.031) verilir. İlgili birimlere bilgi verilir.
- ✓ Terminal Müdürü, tahliye planı ve şartlarına uymayan, kalite ve miktarla alakalı her konuda gemiye protesto verilmesi (FRM. 026-031-032-033-034-035-083) için Loading Master'a talimat verir.

## **6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:**

- ✓ Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda ile görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenir veya durdurulur.
- ✓ Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanır.
- ✓ Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanır.

## **6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:**

- ✓ Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda;
  - Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>42</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Ex-proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
  - Tecrübeli personel ile çalışılması,
  - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
  - Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
  - Özellikle kapalı alan çalışmalarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
  - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- ✓ Sıcak çalışma (Hot Work) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmaları sağlanır.
- ✓ Sıcak çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>43</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

7.1.1 Kıyı Tesisimizde tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki IMO dokümanları güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 2020
- IMDG Code Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IGC Code
- IBC Code
- MARPOL Ek-1, Ek-2
- ISGOTT

7.1.2 Kıyı Tesisimize gelen tehlikeli yüklerin güvenli biçimde elleçlenebilmesi ve uygun önlemlerin alınabilmesi için, aşağıda detaylı belirtilen, önden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır.

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası
- Gemide Gerekli olan Belgeler
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu

#### 7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini” içermelidir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak bölge liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>44</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda da olabilir.

#### **7.1.2.2 Gemide Bulunması Gereken Belgeler**

Tehlikeli yük ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yüklerin ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklere ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.
- Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>45</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### 7.1.2.3 Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu

Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli yük beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu örneği EK-18'de sunulmuştur.

### 7.2 Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:

Kıyı Tesisimiz, talep edildiğinde tesiste mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bilgiyi ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları düzenli ve eksiksiz olarak, aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulmaktadır.

- UN Numarası,
- Uygun Sevkiyat Adı (PSN-Proper Shipping Name),
- Tehlike Sınıfı (İkincil tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 için),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Parlama, Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Kıyı tesisi sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Yukarıda belirtilen bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Kıyı tesisimiz, tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde bölge liman başkanlığına bildirir.

### 7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanmasına Prosedürler:

Planlama, operasyon koordineli olarak kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>46</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- UN Numarası,
- Uygun Sevkiyat Adı (PSN-Proper Shipping Name),
- Tehlike Sınıfı (İkincil tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 için),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Parlama, Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Kıyı Tesisi sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye, Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

#### **7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:**

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- Uygun Sevkiyat Adı (PSN-Proper Shipping Name)  
(Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Tehlike Sınıfı (İkincil tehlikeleri ile),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 için),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Kıyı tesisimize kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) tehlikeli yükler ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

#### **7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:**

İdare tarafından, kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren raporun 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Kıyı tesisimizde yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret ve operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>47</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Sahamızda depolanan tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

#### **7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile İlgili Prosedürler:**

Kıyı tesisimizde hizmet süreçlerini ilgili yönetim sistemleri kapsamında emniyetli, güvenli, çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek, olası kazaların insana, çevreye, ekipmana verebileceği zararı minimize etmek için proaktif bir yaklaşımla **Yönetim Sistemleri** (ISO 9001, ISO 45001, ISO 14001) belgelerine sahip olup **Kaza Önleme Politikası** (KÖP) ve ilgili prosedür ve talimatlar ile sürekli iyileştirme ilkesini benimsemiştir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>48</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:**

### **8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:**

#### **8.1.1 Genel Hususlar**

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın ve zehirlenme gibi kendine özgü tehlikeler oluşturur. Bu nedenle tesisin karşılaşacağı acil durumlar ile başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Madde Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınır;

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Acil Durumun Tekrarlanmasını Önlemek İçin Olayı Analiz ve Rapor Etmek

#### **8.1.2. Tesisimizde Bulunan Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:**

Tehlikeli durumlara müdahale, tesisimiz tarafından hazırlanan, Tehlikeli Madde Acil Durum Planı, Acil Durum ve Kriz Yönetim Planı, Acil Hareket Planı, Acil Durum Ekipleri Görev Talimatı' na göre yapılmaktadır. Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler dikkate alındığında acil durumlara müdahalede ana esaslar aşağıda belirtildiği şekildedir.

##### **8.1.2.1. UN 1965 (LPG KARIŞIM /PROPAN)**

<b>Acil Durum</b>	<b>Müdahale</b>
<b>Gaz Kaçağı Durumunda</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Kapalı ortamda bulunan insanları açık havaya çıkartınız.</li><li>○ Kapalı ortamları iyice havalandırınız.</li><li>○ Tankların vanalarını kapatınız.</li><li>○ Elektrik şalterleri/anahtarları ile oynamayınız.</li><li>○ Sert hareketler yapmayınız.</li></ul>



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>49</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

<b>Yangın Durumunda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Derhal alarm vererek tüm personeli toplanma alanına sevkini sağlayınız.</li> <li>○ Acil müdahale ekibi ile yangına müdahale ediniz.</li> <li>○ Durumu en yakın itfaiyeye haber veriniz.</li> <li>○ Alandaki LPG tanklarının vanalarını kapatınız.</li> <li>○ LPG tanklarının ısını düşürmek için suyla soğutma yapınız.</li> <li>○ Yangına aşağıdaki şekilde müdahale ediniz. <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ İlk müdahaleyi kuru kimyevi tozlu portatif yangın söndürücüler ile yaparak yangını boğarak söndürmeyi dene.</li> <li>✓ Tesisimizde mevcut olan su topları, pulvarize lansları ve sprinkler sistemi ile soğutma yaparak yangını söndür.</li> </ul> </li> </ul>
-------------------------	---

## 8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

<b>Yangına Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 Adet Depolama Tankı (2X3000 m<sup>3</sup>)</li> <li>● 2 Adet Dizel Pompa (1000 m<sup>3</sup>/h)</li> <li>● 1 Adet Dizel Pompa (500 m<sup>3</sup>/h)</li> <li>● 1 Adet Dizel Pompa (300 m<sup>3</sup>/h)</li> <li>● 1 Adet Elektrikli Pompa (300 m<sup>3</sup>/h)</li> <li>● 1 Adet Joker Pompa (50 m<sup>3</sup>/h)</li> <li>● Yangın Devre Basıncı 11 Bar</li> <li>● 4" Şebeke Hattından Su Bağlantısı</li> <li>● 9 Adet Monitör</li> <li>● 2 Adet taşınabilir Monitör</li> <li>● 13 Adet Hidrant Bunlara bağlı 26 Adet Makara</li> <li>● 9 Adet 50 Kg Kuru Kimyevi Toz</li> <li>● 17 Adet 12 Kg Kuru Kimyevi Toz</li> <li>● 10 Adet 6 Kg. Kuru Kimyevi Toz</li> <li>● 1 Adet 30 Kg. CO<sub>2</sub> Tüpü</li> <li>● 4 Adet 6 Kg. CO<sub>2</sub> Tüpü</li> <li>● Küre tanklarda tepe, ekvator ve alt perde beton içinde, silindirik tanklarda üstlerde, LPG pompa istasyonları ve tanker dolum istasyonunda otomatik devreye giren splinker soğutucu sistemler bulunmaktadır.</li> <li>● Elektrik pano odasında pano içi otomatik gazlı söndürme sistemi ve trafo odasında otomatik CO<sub>2</sub> gazlı söndürme sistemi mevcuttur.</li> </ul>
<b>Sızıntı Ve Dökülmeye Karşı İmkân, Kabiliyet ve Kapasitesi</b>	EK-14'de belirtilmiştir

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>50</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### 8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler

#### 8.3.1 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Esaslar:

Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (M FAG) kullanılmaktadır.

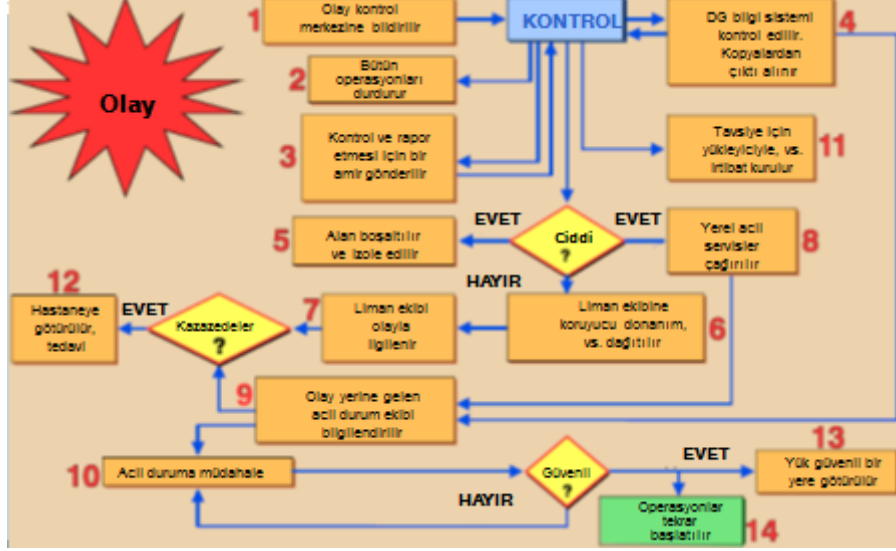
<b>Tehlikeli Yük</b>	<b>Müdahale Esasları</b>
<b>UN 1965 (LPG KARIŞIM/PROPAN)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• LPG/PROPAN solumasına maruz kalan kişiyi açık havaya çıkarınız ve dinlendiriniz.</li><li>• Solunum güçlükleri varsa tıbbi yardım çağırınız.</li><li>• Solunum yoksa yapay solunum yapınız, oksijen veriniz, tıbbi yardım çağırınız.</li><li>• Temas edilen kısımları derhal temiz su ile bolca yıkayınız.</li><li>• Gaz bulaşan giysileri derhal çıkarınız.</li><li>• Saat, yüzük, bilezik vb. eşyaları eğer yapışmamışsa çıkarınız, eğer yapışmışsa olduğu gibi bırakınız.</li><li>• Likit temas eden uzvu hızla yeniden ısıtmayın, ısıtma işlemini aksine yavaş yavaş yapınız.</li><li>• Göze temas olduğu takdirde derhal gözü temiz su ile 15 dakika yıkayınız ve gözü steril bir kompresle kapatınız.</li><li>• Önemli durumlarda hastayı yakın bir tıbbi merkeze götürünüz.</li><li>• İlk yardım yapan ekip personelimiz çıkabilecek risklere karşı tam yüz koruyuculu, solunum sistemi destekli, baş ve boyun koruyucusu olan elbise, eldiven ve koruyucu antistatik bot kullanacak ve sigara ve cep telefonu vb. alet kullanmayacaktır.</li></ul>

### 8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

8.4.1 Kıyı Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda gösterildiği gibidir;

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>51</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**Acil Durum Bildirim Akış Şeması**  
(Şekil.1.1.Acil Durum Bildirim Akış Şeması)



**8.4.2** Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar Acil Durum Genel Haberleşme Planında belirtilmiştir.

### 8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Bölge Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir rapor en geç 24 saat içerisinde bölge liman başkanlığına gönderilecektir.

### 8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi, Kıyı Tesismiz tarafından hazırlanan Acil Durum Kriz Yönetim Planı, Acil Durumlar İçin Genel Haberleşme Planı ve Acil Durum Eylem Planında belirtildiği gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>52</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı**

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı, kıyı tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Terk Planında belirtildiği gibidir.

### **8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler**

Tesisimizde elleçlenen her bir tehlikeli yük için Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik belirtilen hususlar dikkate alınarak işlem yapılır.

### **8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları**

**8.9.1** Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanmaktadır.

- ✓ Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi ile ilgili olarak, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- ✓ Kıyı personeli, genel farkındalık eğitimi, göreve özgü eğitim ve emniyet eğitimi almalıdır. Eğitim alacak olan kişilerin görevleri aşağıdaki gibi olabilir:
  - Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
  - Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
  - Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
  - Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
  - Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
  - Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
  - Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
  - Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
  - Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
  - Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
  - Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
  - Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;
  - Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>53</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

**8.9.2** Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanmaktadır.

- ✓ Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi ile ilgili olarak, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- ✓ Kıyı personeli, genel farkındalık eğitimi, göreve özgü eğitim ve emniyet eğitimi almalıdır. Eğitim alacak olan kişilerin görevleri aşağıdaki gibi olabilir:
  - Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
  - Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
  - Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
  - Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;
  - Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
  - Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
  - Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
  - Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
  - Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
  - Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
  - Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
  - Tehlikeli madde ambalajlarını/paketleirni etkisiz hale getiren;
  - Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
  - Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
  - Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen ya da
  - Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>54</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**8.9.3** Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi ile ilgili görevleri ile orantılı olarak eğitim alır. Eğitimde, ilgili yüklerin genel tehlikeleri ve yasal gereksinimler tanımlanır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluğu; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriğini; ve mevcut acil durum müdahalelerine dair tanımları içerir.

- **Göreve Özgü Eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- **Emniyet Eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlemlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği;
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

**8.9.4** Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin aldıkları eğitime ilişkin kayıtlar, tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, liman tesisi işletmesi tarafından tutulur ve eğer talep edilirse, çalışana verilir.

**8.9.5** Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar

- ✓ **Talim Uygulamaları:** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>55</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.

- ✓ **Talim Senaryoları:** Tatbikat planlamalarında tesisin karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
- ✓ **Kıyı Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri:**
  - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
  - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
  - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
  - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
  - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
  - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
  - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

## **8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler**

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidrantlar, yangın monitörleri, splinkerler, portatif yangın söndürücüler ve yangın ihbar düğmeleri mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.'de belirtildiği gibidir.

## **8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**


Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası Edirne Şubesi tarafından yıllık olarak yangın teçhizatı periyodik kontrolü yapılmaktadır.

## **8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

Kıyı tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>56</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>57</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını aşağıda sıralanmıştır;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan “İş Sağlığı ve İş Güvenliği ve İş İzin Prosedürü”nde ve “Müteahhit Emniyet ve Güvenlik Talimatı”nda belirtilen tedbirler dikkate alınmaktadır.

### 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kıyı tesisimizde kullanılan kişisel koruyucu kıyafetler aşağıdaki şekilde belirtilen standartlarda olup, bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini gösteren tablo EK-15’de belirtilmiştir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>58</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

# KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

## KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 397 Barett  
EN 443 Yangın (Savunma) Baretti  
EN 812 Bariyerli Kep

## KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 352 - 1 Kulaklıklar  
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları  
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

## EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

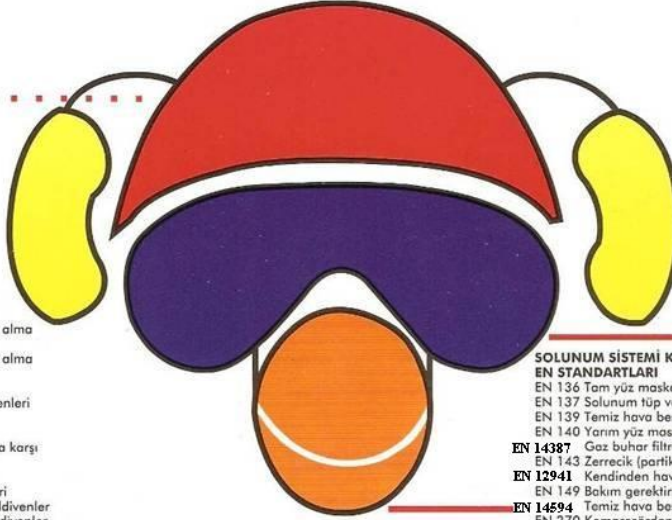
EN 374 - 2 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)  
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler  
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri  
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri  
EN 420 Genel amaçlı eldivenler  
EN 421 Lyonize ışınlara Radyasyona karşı eldivenler  
EN 511 Soğuk iş eldivenleri  
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri  
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler  
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

## EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar  
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)  
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)  
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)  
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları  
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı  
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertial (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar  
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri  
EN 362 Emniyet kancası  
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

## AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül  
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk  
EN 381 8 Çelik örgü tozluklar  
EN 381 9 Çelik örgü tozluklar



## GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

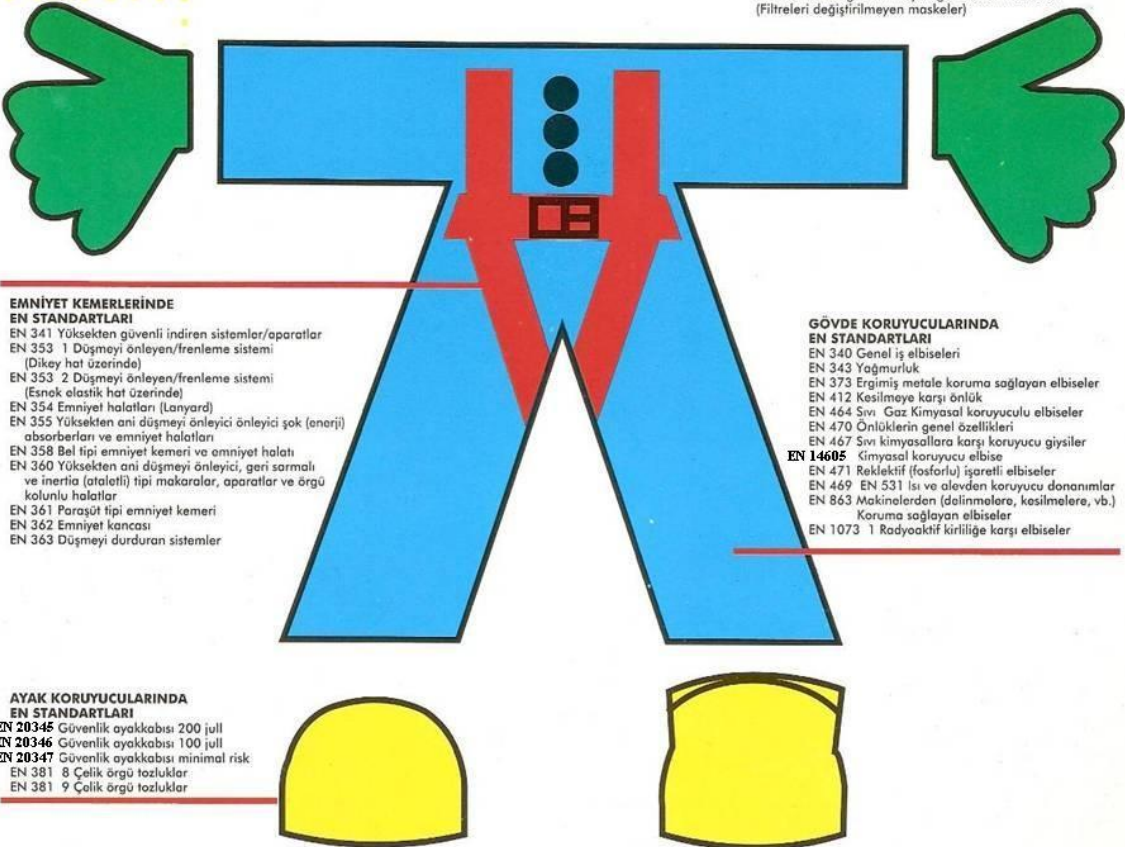
EN 166 Genel özellikleri  
EN 167 Optik test metodları  
EN 168 Farklı optik test metodları  
EN 169 Kaynak Filtreleri  
EN 170 Ultraviyole Filtreleri  
EN 171 İnfaret Filtreleri  
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları  
EN 207 208 Laser Filtreleri  
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

## SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 136 Tam yüz maskeleri  
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları  
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler  
EN 140 Yarım yüz maskeleri  
EN 14387 Gaz buhar filtreleri  
EN 143 Zerrecek (partikül) filtreleri  
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri  
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler  
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 403 Kaçış maskeleri  
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)

## GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI

EN 340 Genel iş elbiseleri  
EN 343 Yağmurluk  
EN 373 Ergimiş metale koruma sağlayan elbiseler  
EN 412 Kesilmeye karşı önlük  
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler  
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri  
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler  
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise  
EN 471 Reaktif (fosforlu) işaretli elbiseler  
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar  
EN 863 Makinelerden (dalinmelere, kesilmelere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler  
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>59</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kıyı tesisimizdeki çalışmalarda güvenlik yönetim sistemi gereklilikleri uygulanarak kazaların önlenmesi ve emniyetli ortamın sağlanarak risklerin ortadan kaldırılması amacıyla İş İzin Prosedürü oluşturulmuştur.

Bu prosedür kapsamında, Doğal hava sirkülasyonunun eksikliği sebebiyle mahal içindeki havanın insan sağlığına ve güvenliğine zarar verebileceği tamamen ya da kısmen kapalı hacimler “kapalı alan” olarak adlandırılır. Personelin herhangi bir kapalı alana veya derinliği 1,5 metreyi geçen çukurlara girmesini gerektiren çalışmalarda iş izin prosedürünün gereklilikleri uygulanır. Kapalı ya da her tarafı muhafazalı bir alanda ateşli çalışma yapılması gerekiyorsa, o durumda ayrıca bir Ateşli Çalışma İzni’ de tanzim edilmesi/alınması gerekir.

İş izni verilir çalışmaya devam ederken, işin verilen izin ve kurallar çerçevesinde yapılıp yapılmadığını denetlemek için Kapalı Alan Giriş Kontrol Formu kullanılır. Kapalı Alan Giriş Kontrol Formu ve ilgili İş İzni sadece kapalı alana giriş iznini vermek içindir. İçeride yapılacak işi onaylamak anlamına gelmez. İçeride yapılacak işe göre diğer kontrol formları ve ekleri hazırlanır. Tüm Kapalı Alan Giriş İzinlerinde, yetkili/yeterli bir kişi tarafından usulüne uygun olarak gaz ölçümü yapılır. Verilen bu izin sadece o çalışma günü için geçerlidir.

Kapalı mahallerde yapılan çalışmalarda karşı karşıya kalınabilecek başlıca tehlikelere örnekler aşağıdaki gibidir, bu tehlikeler aşağıda verilenler ile sınırlı değildir;

- Oksijen yetersizliği,
- Zenginleşmiş oksijen,
- Nitrojen (N<sub>2</sub>), karbondioksit (CO<sub>2</sub>), Halon vb. Gazlar,
- Yanıcı-tutuşucu maddelerin varlığı,
- Zehirli maddeler,
- Yüksek derecede gürültü,
- Statik elektrik oluşumu (kıvılcım yaratabilir),
- Radyasyon iyonlaşması-yayılması,
- Göçükler, çökmeler, toprak kayması,

Kapalı mahalde çalışma sırasında acil bir durum olması halinde Kapalı Alana Giriş İzni geçersiz hale gelir. Alanda çalışan tüm personel alanı emniyetli olarak terk eder ve toplanma noktasına gider.

İş izinlerinin orijinali ve ekleri, iş izni kontrol formları Terminal Müdürlüğü tarafından beş yıl süre ile saklanır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>60</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 10 DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Kıyı Tesisimizin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) 07.06.2025 tarihinde kadar geçerli olup, Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) her 3 yılda bir Bakanlık izni ile yenilenmektedir.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMDG Code) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin ADR/RID/IMDG Cod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- ✓ İşletmenin tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- ✓ Taşınacak tehlikeli yüklerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR/RID/IMDG Code 'daki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- ✓ Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırılmasını sağlamak.
- ✓ Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- ✓ Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli yüklerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- ✓ Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>61</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **10.3 Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)**

#### **10.3.1 Taşıtlarda Bulunması Gerekli Olan Belgeler:**

Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşması (ADR) ve Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Taşıma Evrakı
- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR Uygunluk Belgesi
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

#### **10.3.2 Taşıtlarda Bulundurulması Zorunlu Olan Ekipman ve Teçhizatlar:**

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte takoz (en az 1 adet),
- Dikilebilir uyarı işareti (2 adet)
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleşği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Kanalizasyon Örtüsü
- Toplama kabı

#### **10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri:**

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>62</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**10.4 Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk Ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)**

**10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri:**


Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B" (Burak Sancağı), gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

**10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:**


✓ Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve/veya sıcak çalışmalar izin verilmemektedir.

**10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar**

**(YOKTUR)**

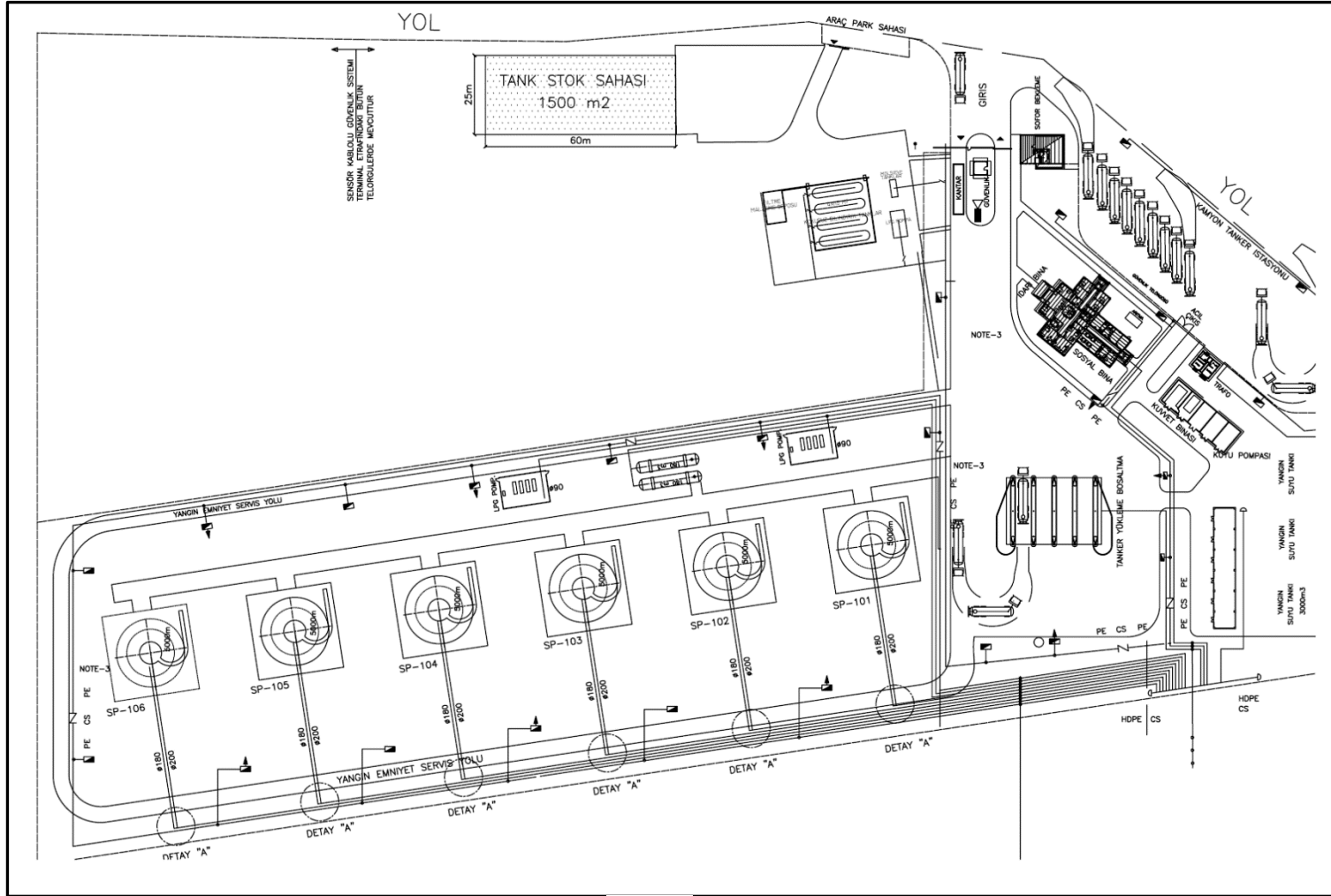
	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>63</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## 11 EKLER

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>64</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-1**

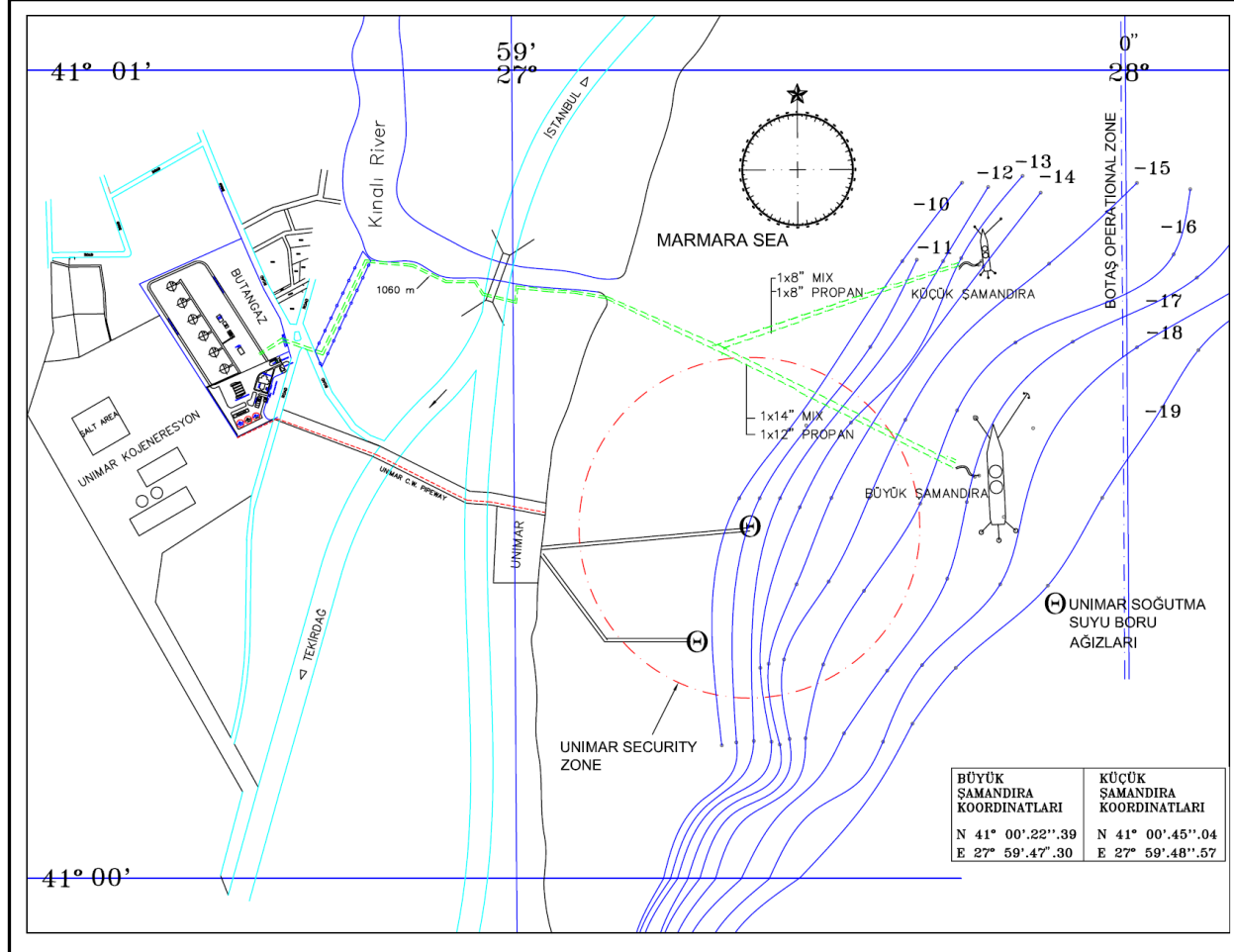
**KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI  
(TESİS)**





	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>65</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI (ŞAMANDIRA)



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>66</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-2 KİYİ TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>67</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

### **EK-3 ACIL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ**

<b>TC. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü</b>	
Tel: 0 312 203 10 00	Faks: 0312-231 33 06
	Ankara
<b>Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKMM)</b>	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@udhb.gov.tr	Ankara
<b>Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü</b>	
Tel: 0 212 252 22 94	Faks: 0 212 292 52 97
	İstanbul
<b>Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığı</b>	
Tel: 0 282 261 20 25	Faks: 0 282 262 92 62
	Tekirdağ
<b>Tekirdağ Valiliği</b>	
Tel: 0 282 261 20 07	Faks: 0 282 261 87 25
	Tekirdağ
<b>Marmara Ereğlisi Kaymakamlığı</b>	
Tel: 0 282 613 12 50	Faks: 0 282 613 13 11
	Tekirdağ
<b>Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığı</b>	
Tel: 0 282 258 59 00	Tekirdağ
<b>Kuzey Deniz Saha Komutanlığı</b>	
Tel: 0212 254 31 50	İstanbul
<b>Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge K.Lığı</b>	
Tel: 0212 242 40 00	Faks: 0212 242 30 93
	İstanbul
<b>Tekirdağ İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü</b>	
Tel: 0 282 261 20 37	Faks: 0 282 262 98 27
	Tekirdağ

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>68</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

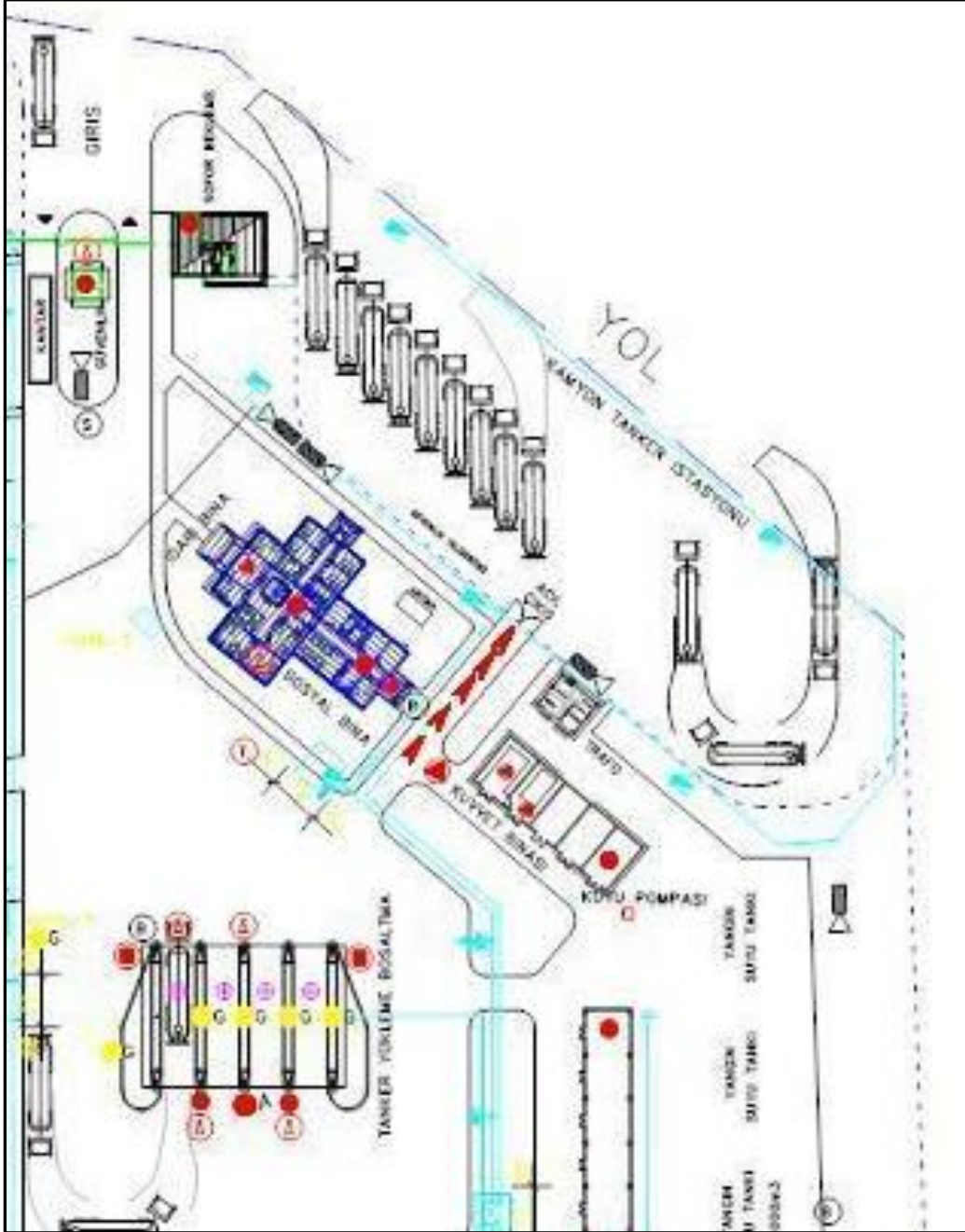
### ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ (devamı)

<b>Tekirdağ İl Emniyet Müdürlüğü</b>	
Tel: 0 282 261 20 94	Faks: 0 282 261 53 87
	Tekirdağ
<b>Tekirdağ İl Jandarma Komutanlığı</b>	
Tel: 0 282 261 80 80	Faks: 0 282 262 82 50
	Tekirdağ
<b>Marmara Ereğlisi İlçe Jandarma Komutanlığı</b>	
Tel: 0 282 613 11 89	Faks: -
	Tekirdağ
<b>Tekirdağ 82.Yıl Devlet Hastanesi</b>	
Tel: 0 282 261 21 82	Faks: 0 282 261 21 89
	Tekirdağ
<b>Tekirdağ Devlet Hastanesi</b>	
Tel: 0 282 262 53 55	Tekirdağ

İtfaiye	110
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	158
Polis	155
Jandarma	156
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185

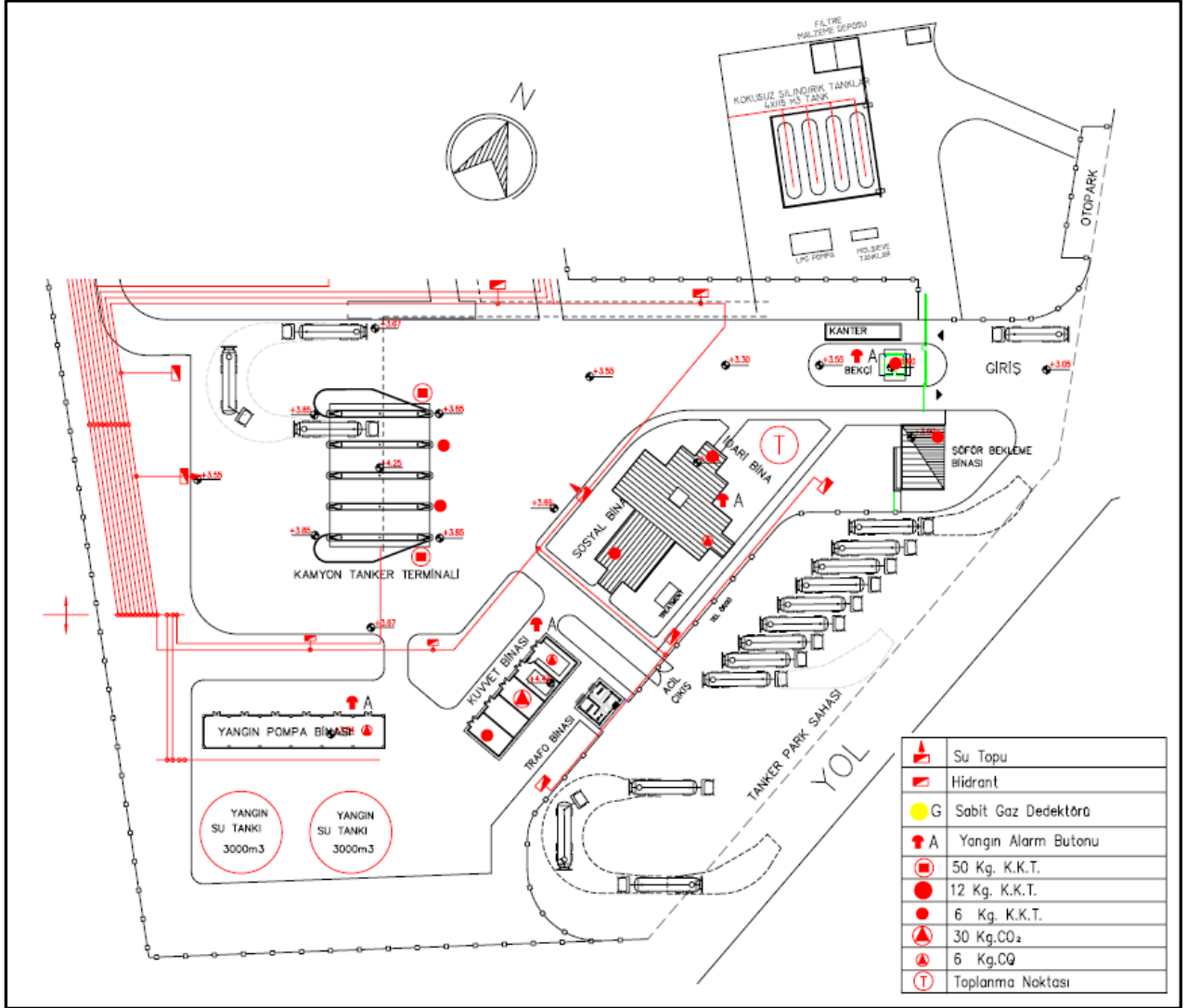
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.01.2016	03.02.2025	69
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

#### EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>70</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

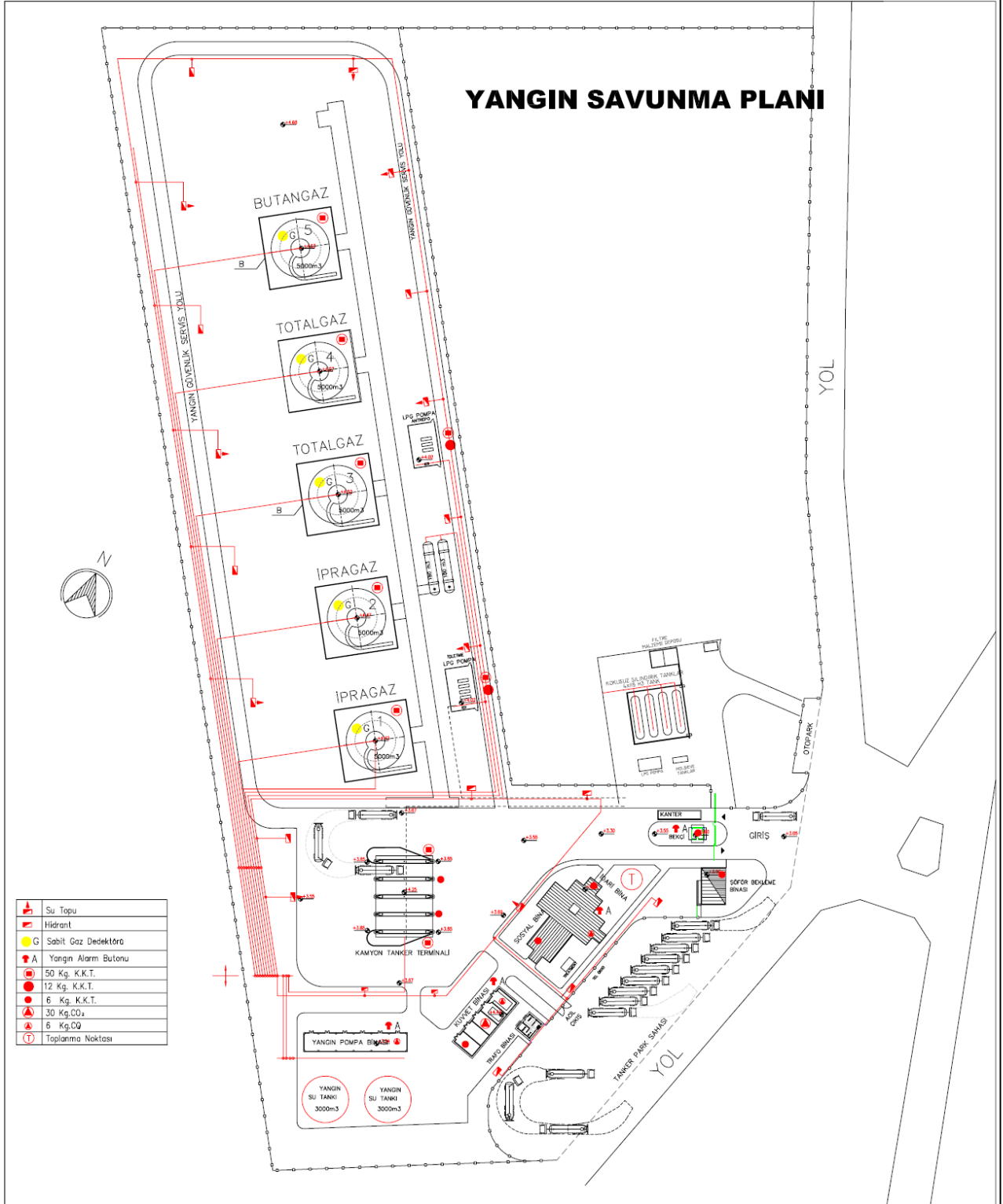
## EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>71</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-6**

**TESİSİN GENEL YANGIN PLANI**



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>72</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-7**

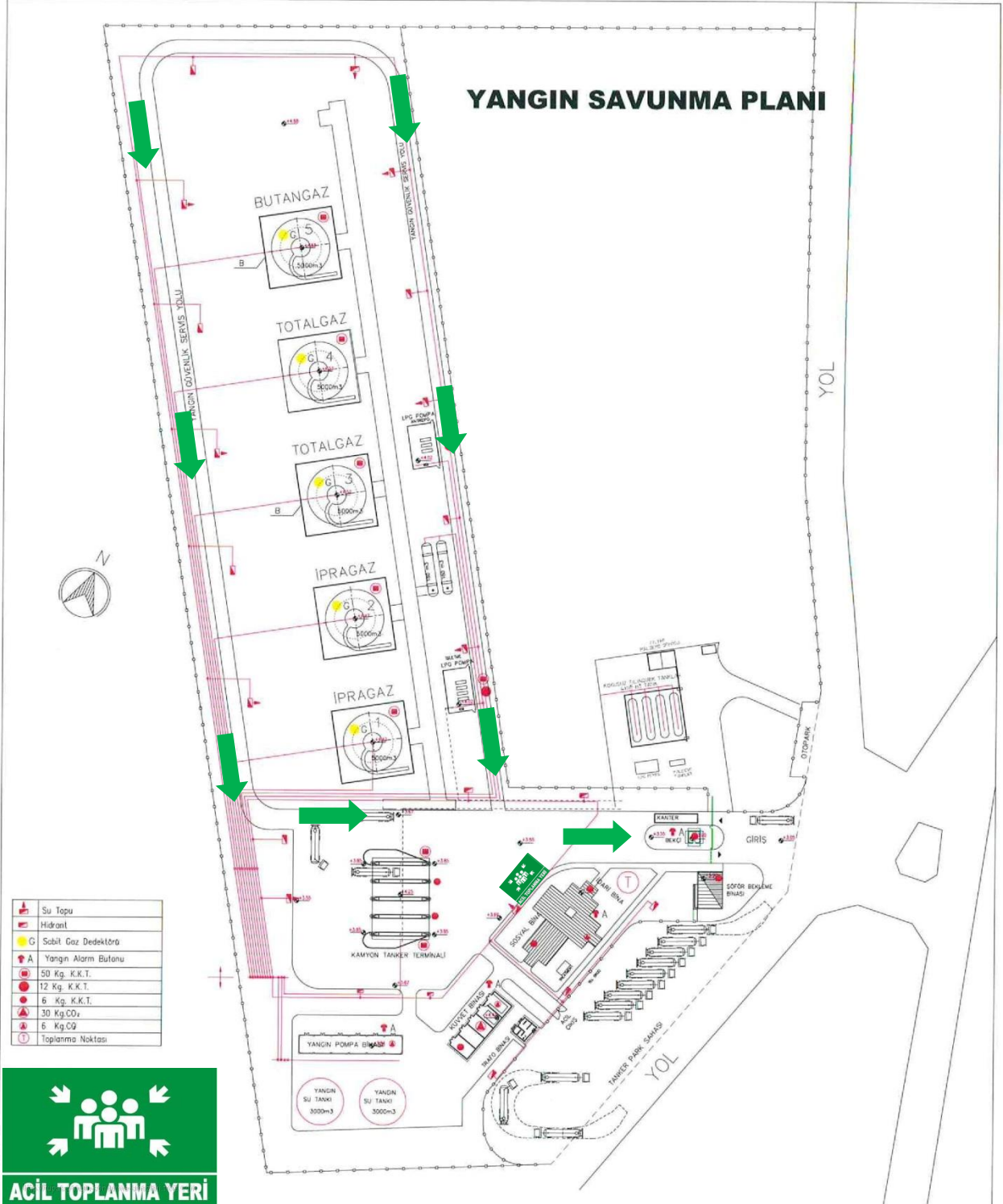
**ACİL DURUM EYLEM PLANI**

**BUTANGAZ LPG TERMİNALİ  
ACİL DURUM EYLEM PLANI İÇERİSİNDE  
OLDUĞU GİBİDİR.**



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>73</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

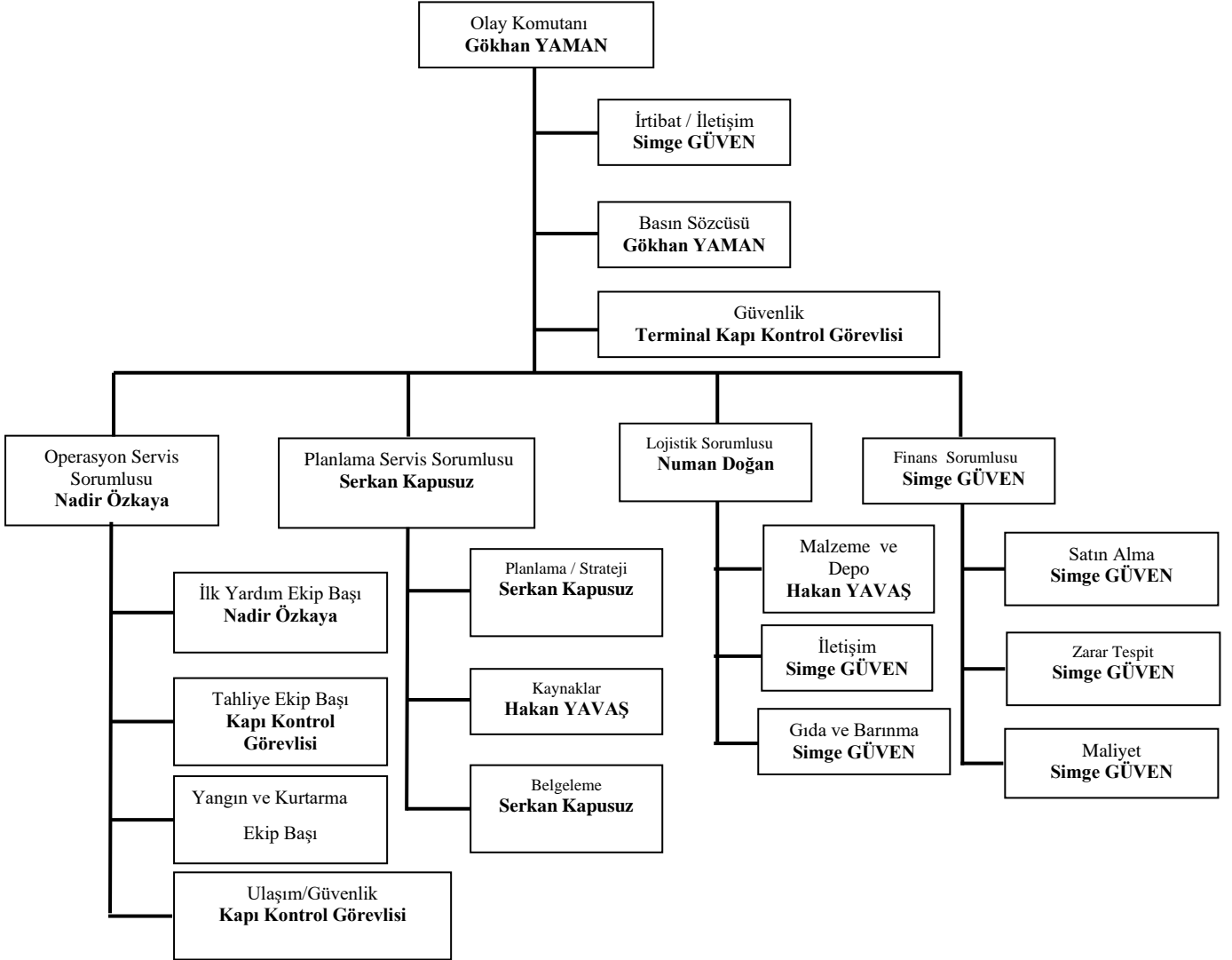
## EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>74</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-9

## ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>75</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-10**

**TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI**



**BUTANGAZ**

**ANONİM ŞİRKETİ**

**BUTANGAZ A.Ş.  
LPG DEPOLAMA VE DOLUM  
TERMİNALİ**

**TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>76</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

#### İÇİNDEKİLER

1. TANIMLAR VE TEHLİKELİ YÜK SINIFLARI: ..... 3
2. TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ ..... 8
3. TEHLİKELİ YÜK ACİL DURUM PLANI .....11

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>77</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## DENİZ YOLUYLA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLER

(IMDG CODE)

### 1. TANIMLAR, TEHLİKELİ YÜK SINIFLARI, PAKETLERİ, AMBALAJLARI, PLAKARTLARI, MARKA VE ETİKETLERİ, GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI, AMBAR DEPOLAMALARINDA AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TABLOLARI:

#### A. TANIMLAR:

- (1) Tehlikeli yük (tehlikeli yük): “Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-1” kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Code) içinde listelenmiş paketli yükler, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1”de verilen UN Numarasına sahip dökme yükler, “Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17”de verilen yükler ile “Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19”da verilen yükler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer yüklere zarar verebilme potansiyeli taşıyan yükleri, bu yüklerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini.
- (2) Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri.
- (3) Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri.
- (4) Kaza: Tehlikeli yüklerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yükler kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini.
- (5) Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini.
- (6) Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB): Tehlikeli yük elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belge.
- (7) İdare: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü.

#### B. TEHLİKELİ YÜK SINIFLARI:

IMDG Code'un hükümlerine tabi olan yükler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesnelere, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>78</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

#### **SINIF 1: PATLAYICILAR**

- Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan yük ve nesnelere
- Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan yük ve nesnelere
- Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan yükler ve nesnelere.
- Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen yükler ve nesnelere
- Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan yükler
- Bölüm 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

#### **SINIF 2: GAZLAR**

- Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar
- Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar
- Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

#### **SINIF 3: YANICI SIVILAR**

#### **SINIF 4: YANICI KATILAR**

- Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli yükler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın yükler
- Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan yükler

#### **SINIF 5 OKSİTLEYİCİ YAKICI YÜKLER**

- Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan yükler
- Sınıf 5.2: Organik peroksitler

#### **SINIF 6: ZEHİRLİ VE BULAŞICI YÜKLER**

- Sınıf 6.1: zehirli yükler
- Sınıf 6.2: Bulaşıcı yükler

#### **SINIF 7: RADYOAKTİF MATERYAL**

#### **SINIF 8: AŞINDIRICI YÜKLER**

#### **SINIF 9: ÇEŞİTLİ TEHLİKELİ YÜKLER VE NESNELER**

### **C. TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLER**

SINIF 2.1. kapsamına giren LPG ve Propan (UN 1965).

### **D. KIYI TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER :**

Kıyı Tesisimizde denizyolu ile gelen tehlikeli yükler için aşağıdaki plakart, markalama ve etiketleme yapılmaktadır.



**Sınıf.2.1.Alevlenebilir Gazlar**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>79</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **F. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI:**

### **Ayrıştırma**

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla yük veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli yüklerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli yükler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli yükler veya nesnelere uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

### **Ayrıştırma terimleri**

Aşağıdaki ayrıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayrıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

-“Uzak tutulmalıdır”;

-“Ayrılmalıdır”;

-“Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;

-“Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

### **Ayrıştırma tablosu**

Çeşitli tehlikeli yük sınıfları arasındaki genel ayrıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “Ayrıştırma Tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan yükler, materyaller veya nesnelere özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayrıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli yükler listesine başvurulacaktır.

Kıyı tesisimize gelen gemilerde sadece LPG yükü taşındığından gemilerde ve terminalimizde ayrıştırma yapılmamaktadır.

## **1. TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ**

Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>80</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Gemide Gerekli olan Belgeler

### 2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Code Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

### 2.2 Gemide bulunması gereken belgeler


Tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Code’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

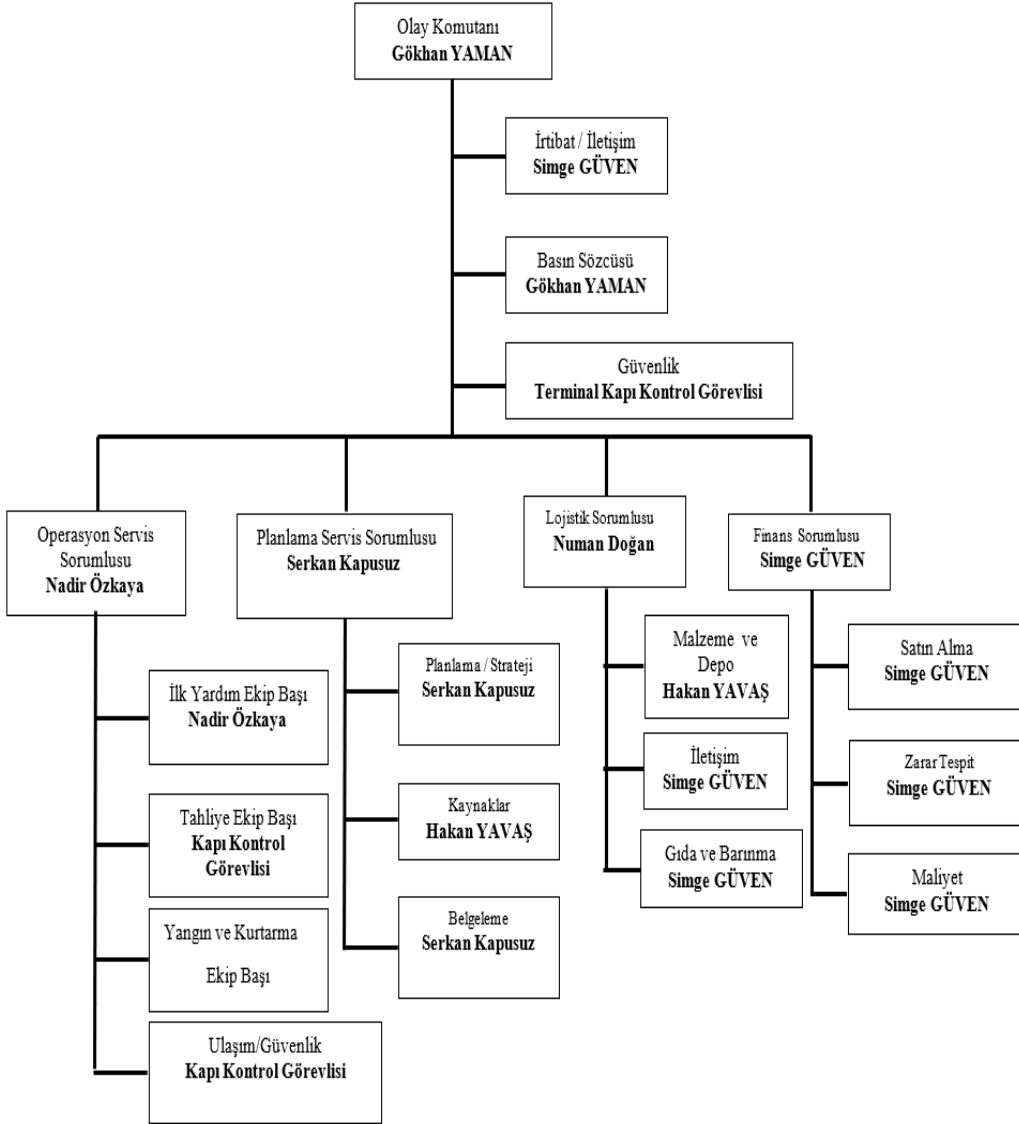
Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli yük gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>81</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>82</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**Liman Tesisimizde Acil Müdahale Rehberi kapsamında;** UN Numaralı tehlikeli yük ile ilgili yangın durumunda yapılacak işlemler aşağıda olduğu gibidir;

- ✓ Birinci öncelikli emniyetini düşün,
- ✓ Tehlikeli yüklere temastan kaçın,
- ✓ Buhardan, alevden, dumandan uzak dur,
- ✓ Yangın alarmını duyduğunda yangın söndürme tedbirlerini başlat,
- ✓ Yanan yüklerin depoların bulunduğu alanı belirle,
- ✓ Yanan tehlikeli yükün UN Numarasını ve buna karşı gelen IMDG Code ekindeki Acil Müdahale Rehberinden uygulayacağı yangın çizelgesini bul,
- ✓ Yangın çizelgesinden tatbik edebileceğin/uygulayabileceğin tedbirleri belirle,
- ✓ Şayet yangına başka bir tehlikeli yükde karışır ise onunla ilgili yangın çizelgesini de bul,
- ✓ Yangına müdahalede koruyucu elbise ve oksijen tüpü kullan,
- ✓ İlk yardım rehberini (MFAG) kullanmaya hazır ol,
- ✓ Sana yangın söndürmede, ilk yardımda yardımcı olacak makamlarla devamlı irtibat halinde ol,

UN Numaralı yükler için Acil Müdahale Rehberinden uygulanacak yangın çizelgesinde verilen bilgiler aşağıda olduğu gibidir;

1	Genel Yorumlar		Bir yangın durumunda yangına maruz kalan yükler patlayabilir veya içerikleri parçalanabilir. Yangınla mümkün olduğu kadar uzaktan korumalı bir pozisyonda mücadele edin.
2	Güvertedeki (Açık Alandaki) Yükte Yangın	Ambalajlar Yük Nakliye Birimleri	Mümkün olduğu kadar çok hortumla su püskürtün.
3	Güverte Altındaki (Kapalı Alanda) Yükte Yangın		Havalandırmayı ve ambar kapaklarını kapatın. Yük alanı yangın söndürme sistemini kullanın. Bu mevcut değilse, bol su püskürtülmesini sağlayın.
4	Yangına Maruz Kalan Yük		Uygulanabildiği takdirde, yanma ihtimali olan yükleri ortadan kaldırın veya denize atın. Aksi halde suyla soğutma yapın.
5	Özel Durumlar		Yangın söndürdükten sonra derhal döküntüler için müdahalede bulunun. (İlgi : EmS Döküntü Çizelgesi'ne bkz.)

**1 :** Yükün özellikleri hakkında genel yorumlar, koruyucu giysiler, personelin uygulaması gereken acil önlemler ve gemi/liman üzerindeki olası etkiler.

**2-3 :** Güverte üstünde ve altında istiflenmiş yükler için yangında uygulanacak yöntemlere ilişkin talimatlar.

**4 :** Yangın ve yangına maruz kalabilecek tehlikeli yükler için talimatlar.

**5 :** Özel durumlara ilişkin talimatlar.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>83</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
UN 1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, BBB(PROPAN)	F-D

Kıyı Tesisimizde Acil Müdahale Rehberi kapsamında UN Numaralı tehlikeli yükler ile ilgili sızıntı/dökülme durumunda yapılacak işlemler aşağıda olduğu gibidir;

- Sızıntı olduğunda aşağıdaki hususları dikkate al;
  - ✓ Birinci öncelikle emniyetini düşün.
  - ✓ Tehlikeli yüklerle temastan kaçın, asla sızıntı olan yüke doğru ve toza doğru yürüme.
  - ✓ Alarmı çalıştır.
  - ✓ Kimyasallara dayanıklı tam koruyucu giysini giy ve oksijen tüpünü kullan.
  - ✓ Sızdıran yükün nereden sızdığını belirle.
  - ✓ Yükün ne olduğunu tanımla.
  - ✓ Sızan/dökülen tehlikeli yükün UN Numarasını ve acil durum sızıntı/döküntü cetvellerini belirle.
  - ✓ Uygulanacak ve takip edilecek tedbirleri sızıntı/döküntü cetvelinden dikkate al.
  - ✓ İlk yardım kılavuzunu (MFAG) kullanmaya hazır ol.
  - ✓ Sızıntı/döküntü konusunda sana yardımcı olacak makamlarla devamlı irtibat halinde ol.
  - ✓ Cildinin tehlikeli yüklerle teması sonunda kontamine olması halinde bölge yıkanmalı ve temizlenmeli, giysiler çıkarılmalıdır.
  - ✓ UN Numaralı yükler için IMDG Code Ekindeki Acil Müdahale Rehberinden uygulanacak sızıntı/döküntü çizelgelerine ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

1	Genel Yorumlar		Uygun koruyucu giysiler giyinin ve seygar solunum cihazını takın. Koruyucu giysiler olsa bile temastan sakının. Mümkünse sızıntıyı durdurun. Yük bulaşan giysi suyla yıkanıp ortadan kaldırılmalıdır.
2	Güvertedeki (Açık Alandaki) Döküntü	Ambalajlar (Az Miktarda Döküntüler)	Döküntüyü bol miktarda suyla denize doğru yıkayın. Döküntünün üzerine doğru direkt su jeti kullanmayınız. Atık sudan uzak durun. Alanı tamamen temizleyin.
3	Güverte Altındaki (Kapalı Alanda) Döküntü	Ambalajlar (Az Miktarda Döküntüler)	Alana seygar solunum cihazı takmadan girmeyin. Girmeden önce alanın havasını kontrol edin (Zehir ve Patlama riskine karşı) Eğer kontrol edilemezse alana girmeyin. Buharın yok olmasına izin verin. Uzak Durun ....
		Yük Nakliye Birimleri (Büyük Miktarda Döküntü)	Uzak durun. Uzman TAVSİYESİ için telsiz iletişimi kurun. Uzmanlar tehlikeyi değerlendirdikten sonra ilerleyebilirsiniz. Yeterli havalandırma sağlayınız. Seygar solunum cihazı takmadan alana girmeyin. Girmeden önce alanın havasını kontrol edin. (Zehir ve Patlama riskine karşı ) Kontrol edilemezse alana girmeyin.
4	Özel Durumlar : Deniz Kirliliği İşareti		Gemiden denize mümkün olduğu kadar az atık dökün. Yük yoğunluğunu bol miktarda suyla hafifletin. MARPOL raporlama gerekliliklerine göre olayı bildirin.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>84</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

- 1** : Kullanılması gereken koruyucu donanım ve alınması gereken acil önlemleri içeren genel yorumlar.
- 2-3** : Güverte üzerindeki ve güverte altında taşınan yükten olabilecek sızıntı/dökülmelere karşı alınabilecek önlemler.
- 4** : Denizi kirleten yüklerin dahil olduğu sızıntılar gibi özel durumlara ilişkin talimatlar.

Tesisimizde elleçlenen UN Numaralı yüklerde kullanılacak sızıntı/döküntü cetvelleri aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ)
UN 1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ, BBB(PROPAN)	S-U

#### Acil Müdahale Rehberi Kullanım Prosedürü;

Acil Müdahale Rehberi liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili olarak yangın ve sızıntı/döküntü meydana gelmesi halinde kullanılacaktır.

Liman Tesisimizde tehlikeli yüklerden kaynaklanan yangın durumunda Acil Müdahale Rehberi aşağıdaki şekilde kullanılacaktır;

LPG ( UN 1965) yüklerinden kaynaklanan yangın meydana gelmesi halinde aşağıdaki tabloya göre müdahale edilecektir.

#### F-D

#### YANICI GAZLAR

1	Genel Yorumlar		Kapalı depolarda ısıya maruz kalan gazlar, bir yangın durumunda veya sonrasında ani olarak kaynar sıvı-genişletici buhar patlaması (BLEVE) ile patlayabilir. Liman tesisi çalışanları patlama tehlikesinin farkında olma ve uygun önlem almalıdır. Tankları bol miktarda su ile soğutun. Yangına mümkün olduğunca uzaktan müdahale ediniz. Yanan bir gaz sızıntısının söndürülmesi patlayıcı bir atmosfer oluşmasına neden olabilir. Alevler görünmeyebilir.
2	Güvertedeki (Açık Alandaki) Yükte Yangın	Ambalajlar	Mümkün olduğu kadar çok hortumla su püskürtün. Gaz alevini söndürmeye çalışmayın.
		Yük Nakliye Birimleri	Yanan birimleri ve yakınlarındaki yüke bol miktarda suyla müdahale edin. Gaz alevini söndürmeye çalışmayın.
3	Güverte Altındaki (Kapalı Alanda) Yükte Yangın		Havalandırma işlemini durdurun sabit yangın söndürme sistemlerini kullanın bu mümkün değil ise bol miktarda su kullanarak su spreyi oluşturun.
4	Yangına Maruz Kalan Yük		Su kullanarak birkaç saat süre ile soğutma yapın.
5	Özel Durumlar : UN 1038, UN 1075, UN 1965, UN 1966, UN 2972, UN 3138,		Güçlü veya kısa vadeli olaylar(patlamalar) tesis güvenliğinin azaltabilir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>85</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

Liman Tesisimizde tehlikeli yüklerden kaynaklanan sızıntı durumunda Acil Müdahale Rehberi aşağıdaki şekilde kullanılacaktır;

LPG (UN 1965) yüklerinden kaynaklanan sızıntı meydana gelmesi halinde aşağıdaki tabloya göre müdahale edilecektir.

#### S-U

1	Genel Yorumlar	<p>Sızıntı veya döküntünün meydana geldiği alanlar hemen rüzgar altına alınmalıdır (dikkat et alevler görünmeyebilir). Sızan gaz son derece soğuk olabilir. Sızıntı yapan gazların liman tesisinin kapalı alanlarına nüfuz etmesini önlemek için önlemler alınmalıdır. Sızıntı yapan gaz havalandırılmayan kısımlarda birikebilir. Liman tesisi içinde sızıntı olduğu sürece sigara içilmemeli ve çıplak ateş bulundurulmamalıdır.</p> <p>Gazdan korunmak için uygun koruyucu giysiler giyilmeli ve oksijen tüplü kople maske kullanılmalıdır.</p> <p>Tüm ateşleme kaynaklarından ( çıplak farlar, korunmasız ampuller, elektirikli el aletleri) kaçınılmalıdır. Kıvılcım çıkarmayan ayakkabılar giyilmelidir.</p> <p>Az miktarda gazın kısa süre içerisinde solunması bile solunum zorluklarına neden olabilir. Sızan gazlardan uzak durun, cilt ile temasından kaçının.</p> <p>Dökülen sıvılaştırılmış gaz gazın buharlaşmasını bekleyiniz. Soğuk sıvılaştırılmış gazlarla temas ettiğinde çoğu malzeme gevrekleşir ve kırılabilir. Koruyucu giysiler giysek bile gaz temasından mutlaka kaçınılmalıdır.</p> <p>Gaz dökülmelerinin üzerine asla su püskürtmeyiniz.</p>	
2	Güvertedeki (Açık Alandaki) Döküntü	Ambalajlar (Az Miktarda Döküntüler)	Gazın dağılmasına izin ver ve bölgeyi temiz tut.
		Yük Nakliye Birimleri (Büyük Miktarda Döküntü)	Gazın dağılmasına izin verin. Yaşam alanlarını havalandırın. Gazları uzaklaştıracak su perdesi yaparak yanıcı ve zehirli gaza karşı korunun. Sıvılaştırılmış gaz: buharlaşmayı hızlandırmak için mümkün olduğunca su püskürtme uçlarını kullanın, dökülme tehlikesine doğrudan yönlendirmeyin.
3	Güverte Altındaki (Kapalı Alanda) Döküntü	Ambalajlar (Az Miktarda Döküntüler)	Dökülen alana girmeyin. Yeterli havalandırma sağlayın. Havalandırma sisteminin kullanıldığı durumlarda, havalandırma sisteminin korunması için özel dikkat gösterilmelidir. Gazın buharlaşmasını bekleyiniz.
		Yük Nakliye Birimleri (Büyük Miktarda Döküntü)	Dökülen alana girmeyin. Yeterli havalandırma sağlayın. Personeli ve yaşam alanlarını korumak için gazları uzaklaştıracak su spreyi kullanınız. Kapalı alanların içine solunum aparatı olmadan girmeyin.
4	Özel Durumlar : UN 1001, UN 3374, UN 1614,	-----	

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>86</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **A. TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERİN ZARARLARINDAN ETKİLENEN KİŞİLERE VE BU YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALAR SONUCU MEYDANA GELEN SAĞLIK SORUNLARINA YÖNELİK TIBBİ İLK YARDIM REHBERİ VE KULLANIM PROSEDÜRÜ**

### **Tıbbi İlk Yardım Rehberi;**

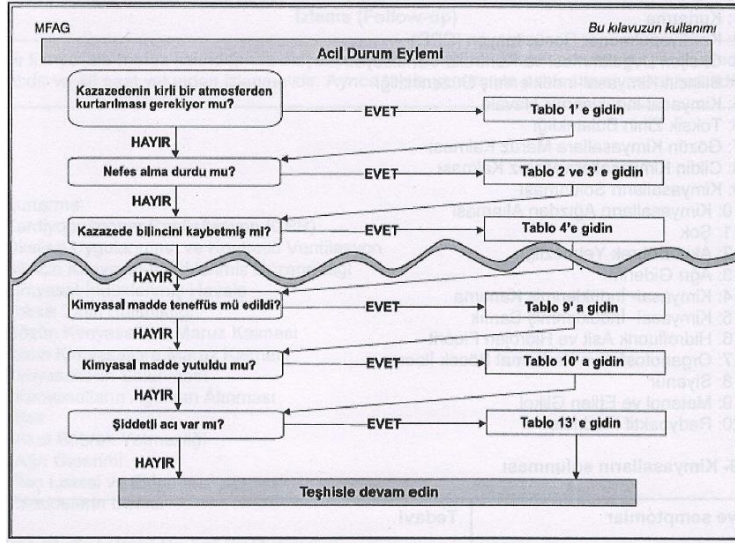
#### **Tıbbi İlk Yardım Rehberinin Amacı ;**

- Birçok tehlikeli kimyasal ürünler, döküldüğü, sızdığı zaman ya da diğer materyallerle etkileşime girdiği zaman sağlığa son derece zararlı olabilir ve hatta hayatı tehlikeye atabilir. Dolayısıyla, tehlikeli yükleri elleçlerken, insanlar acil durumda ilk yardım uygulamaya hazır olmalıdırlar.
- Tehlikeli yük elleçlemesi yapan liman tesisi hastanenin yakınında olsa ve ambulanslara süratle erişim olanağı bulunsa bile, birçok durumda tehlikeli yüklerle ilgili kazalara karışanlara derhal ilk yardım işlemi sağlamak çok büyük önem taşımaktadır ve tıbbi/ilk yardım servisine uygun tesisi, malzemesi ve ekipmanı bulunmak suretiyle tam hazırlıklı olmalıdır.
- IMO/WHO/ILO “Tehlikeli yüklerle ilgili kazalar durumunda kullanılacak tıbbi ilk yardım rehberi (Medical First Aid Guide For Use In Accidents Involving Dangerous Goods-MFAG) IMO’nun ayrı bir yayınıdır ve IMDG Codeu kapsamındaki kimyasal ürünlerde, materyallerden ve yüklerden söz eder.
- Bu rehberin amacı kimyasal zehirlenmenin başlangıcındaki yönetimi konusunda gerekli tavsiyeleri sağlamak ve mevcut tesis sınırlamalarını dikkate alarak kazazedelere teşhis koymak ve ilk tedavilerinde gerekli takviyeleri sağlamaktır.
- Ülkemiz yasalarına göre ilk yardım sadece ilk yardım ehliyetine sahip kişilerce yapılabilmektedir.
- Liman Tesisinde ilk yardım ekibi tehlikeli yük limana kabul edilmeden bu tehlikeli yükle ilgili ilk yardım usullerini gözden geçirmelerinin yararlı olacağı dikkate alınmalıdır.

#### **Tıbbi İlk Yardım Rehberinin Kullanılması;**

- Tehlikeli yüklerden kaynaklanan kimyasal zehirlenme ile karşılaşıldığında tanı ve tedavi için ;
  - ✓ Acil durum eylemini aşağıdaki tabloya bakarak belirle;

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>87</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			



Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı

Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Tablo 9 : Kimyasalların Solunması

Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Tablo 11: Şok

Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Tablo 13: Ağrı Giderimi

Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama

Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık

Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit

Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı

Tablo 18: Siyanür

Tablo 19: Metanol

Tablo 20: Radyoaktif Yükler

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>88</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

➤ **Ekler**

Ek 1 : Kurtarma

Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)

Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon

Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği

Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale

Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı

Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması

Ek 9 : Kimyasalların Solunması

Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması

Ek 11: Şok

Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği

Ek 13: Ağrı Giderimi


Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman

Ek 15: Yüklerin Listesi

**Tıbbi İlk Yardım Rehberi Kullanım Prosedürü;**

- Tıbbi İlk Yardım mutlaka liman tesisinden ilk yardım sertifikası olan personel tarafından başlatılacaktır.
- İlk yardımda öncelikle IMDG Code MFAG kısmındaki Acil Durum Eylem Çizelgesi kullanılacaktır.
- İlk yardım işlemi için IMDG Code ekindeki MFAG kısmındaki tablo ve ekleri kullanılacaktır.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>89</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,  
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA  
ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>90</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-12**

**LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>91</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-13 TEKİRDAĞ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI**

### **TEKİRDAĞ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI**

#### **A) Liman idari saha sınırı**

Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 01' 57" K – 028° 00' 33" D (Tekirdağ-İstanbul İl Sınırı)
- b) 41° 00' 36" K – 028° 03' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 00' 33" D
- d) 40° 42' 00" K – 027° 37' 24" D
- e) 40° 38' 40" K – 027° 27' 00" D
- f) 40° 38' 06" K – 027° 27' 00" D
- g) 40° 28' 48" K – 026° 58' 12" D
- h) 40° 33' 00" K – 026° 58' 12" D"

#### **B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT'den küçük gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 34' 15" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 32' 15" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 32' 15" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 34' 15" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 56' 00" K – 027° 32' 00" D
- 2) 40° 56' 00" K – 027° 30' 00" D
- 3) 40° 54' 00" K – 027° 29' 00" D
- 4) 40° 54' 00" K – 027° 31' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 15" K – 027° 37' 45" D
- 2) 40° 58' 15" K – 027° 35' 45" D
- 3) 40° 55' 30" K – 027° 35' 45" D
- 4) 40° 55' 30" K – 027° 37' 45" D

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>92</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan 1000 GT ve üstü gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 48" K – 027° 51' 45" D
- 2) 40° 56' 45" K – 027° 51' 45" D
- 3) 40° 56' 45" K – 027° 54' 52" D
- 4) 40° 57' 48" K – 027° 54' 52" D

d) 5 nolu demirleme sahası: LNG tankerlerinin demirleme sahası aşağıdaki koordinatı merkez kabul eden 5 gominio yarıçaplı dairenin oluşturduğu deniz alanıdır.

40° 58' 20" K – 027° 59' 45" D

e) **(Ek:RG-6/8/2013-28730)** 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 1) 40° 37' 33" K – 027° 10' 00" D
- 2) 40° 36' 27" K – 027° 10' 00" D
- 3) 40° 32' 39" K – 027° 00' 00" D
- 4) 40° 33' 24" K – 026° 59' 48" D

f) 7 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 00' 00" K – 028° 02' 00" D
- 2) 41° 01' 12" K – 028° 02' 00" D
- 3) 41° 01' 12" K – 028° 00' 54" D
- 4) 41° 00' 00" K – 028° 00' 54" D"

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

40° 57' 12" K – 027° 55' 48" D

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>93</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-14 KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

Deniz kirliliği ile ilgili olarak Hizmet Satın Alma Yolu ile özel bir firma ile; Deniz kirliliği ile mücadeleye hazır olma, Denetim, Kirliliğe müdahale ve kirliliğin temizlenmesi (Seviye 1, Seviye 2 ve Seviye 3), Kıyı temizliği, Kıyı ve deniz alanları rehabilitasyonu, Kirlenme zararlarının tazmini, Atık transferi, Atık bertarafı, konularında anlaşılmış olup aşağıda belirtilen ekipman ve donanım kendileri tarafından hazır bulundurulacaktır.

- Her zaman (7/24) olası bir müdahale operasyonu için hazır, yüksek manevra kabiliyetine sahip bir deniz temizlik teknesi
- Asgari 250 metre açık deniz tipi önleyici bariyer,
- 250 metre emici bariyer,
- 500 adet emici ped,
- 20 m<sup>3</sup>/saat kapasiteli bir sıyırıcı (skimmer),
- Atık depolama tankları,
- Vinç,
- İrgat,
- Jeneratör

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>94</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-15**

## **KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI**

### **TÜM PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER**

1. İş Eldiveni (eskidikçe)
2. Yağmurluk (eskidikçe)
3. Baret (kullanım süresi doldukça)
4. Emniyet ayakkabısı (yazlık ve kışlık birer çift (idari kadro için eskidikçe))
5. Deri ceket veya kaban (üç yılda bir)

### **TEKNİK PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER**

1. İş elbisesi (alev almaz) (yazlık ve kışlık birer takım)
2. Kaban (alev almaz) (yılda bir)
3. Kar maskesi veya bere (yılda bir)
4. Neopren eldiven (üç ayda bir)

### **KORUMA (ÖZEL GÜVENLİK) PERSONELİNE VERİLECEK MALZEMELER**

1. Gömlek (yazlık ve kışlık ikişer adet)
2. Pantolon (yazlık ve kışlık ikişer adet)
3. Kravat (senede iki adet)
4. Kep (senede bir adet)
5. Baret kep (kullanım süresi doldukça)
6. Parka (iki senede bir adet)
7. Çorap (yazlık ve kışlık ikişer çift)
8. Palaska (senede iki adet)
9. Yelek (senede bir adet-yaz dönemi)
10. Kazak (senede bir adet-kış dönemi)
11. Eldiven (senede bir çift-kış dönemi)

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>95</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

	<b>TEHLİKELİ MADDE KAZA/MAL KAYBI BİLDİRİM FORMU</b>
---	--

### **BÖLÜM.1. KAZA/MAL KAYBI OLAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ**

*Kaza/mal kaybı olan tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki bilgileri doldurunuz.*

**1.1. Kaza/Mal Kaybının Meydana Geldiği Tarih / Saat:**.....

**1.2. Kaza/Mal Kaybının Meydana Geldiği Taşıma Türü:**

Karayolu Denizyolu

**1.3. Olay Dahil Olan Tehlikeli Mallar:**

UN No	Sınıf <sup>a</sup>	Ambalajlama Grubu	Tahmini Mal Kaybı Miktarı (Kg veya L)	Taşıma Kategorisi	Muhafaza Yöntemi <sup>b</sup>	Muhafaza Yöntemi Arıza Türü <sup>c</sup>

(a) İkincil Risk veya Deniz kirlenme riski varsa belirtiniz.

(b) İlgili Muhafaza Yönteminin Numarasını Yukarıdaki Tabloda belirtiniz.

(c) İlgili Muhafaza Yönteminin Arıza Türü Numarasını Yukarıdaki Tabloda belirtiniz.

1 Ambalaj	9 Tüplü gaz vagonu	1.Kayıp
2 IBC	10 Tüplü gaz tankeri	2.Yangın
3 Büyük ambalaj	11 Sökülebilir tankları olan vagon	3.Patlama
4 Küçük konteyner	12 Sökülebilir tank	4.Yapısal arıza
5 Vagon	13 Büyük konteyner	
6 Araç	14 Tank-konteyner	
7 Tank-vagonu	15 MEGC	
8 Tanker	16 Portatif tank	

**1.4. Tehlikeli Maddenin:**

Alıcı Bilgileri:.....

Gönderen/Üretici Bilgileri: .....

Taşıyan Bilgileri: .....

### **BÖLÜM.2.KAZA/MAL KAYBI HAKKINDA BİLGİ**

*Bu bölüm, Kaza/Mal Kaybının Liman Başkanlığına bildirim gerekliliği için doldurulması gereklidir.*

**2.1. Olayın meydana geliş sebebi:**

Teknik Arıza Hatalı Yükleme Operasyonel Neden Diğer (aşağıda belirtiniz)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>96</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

	<b>TEHLİKELİ MADDE KAZA/MAL KAYBI BİLDİRİM FORMU</b>
---	--

**BÖLÜM.2.KAZA/MAL KAYBI HAKKINDA BİLGİ (devamı)**

**2.2. Kaza/Mal Kaybının meydana geldiği yer ve etkilediği alanı:**

Kıyı Tesisi / Etkilediği Alan:.....

Gemi / Etkilediği Alan:.....

**2.3. Varsa, Kaza/mal kaybına karışan gemi bilgileri:**

Adı:	İşleteni:
Bayrağı:	Donatanı:
IMO No:	Kaptanın Adı:
Yükü ve Yük Miktarı:	

**2.4. Meteorolojik koşullar:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**BÖLÜM.3. OLAYIN SONUÇLARI**

*Meydana gelen olay ile ilgili oluşan aşağıdaki ilgili durumları işaretleyiniz.*

**3.1. Mal Kaybı:**

Mal kaybı yoktur Mal kaybı vardır / Miktarı:.....

Muhtemel mal kaybı riski vardır / Kayıp riski miktarı:.....

**3.2. Tehlikeli Mallar ile Temastan Kaynaklanan Kişisel Yaralanma:**

Yaralı vardır / Sayısı:..... Ölü vardır / Sayısı:.....

**3.3. Meydana Gelen Maddi/Cevresel Zarar:**

Tahmini zarar düzeyi ≤ 50.000 Avro Tahmini zarar düzeyi > 50.000 Avro

**3.4. Yetkili Kurumların Olaya Müdahil Olması:**

Yetkili kurumlar müdahil olmamıştır

Tehlikeli malların sebep olduğu durumdan dolayı, asgari 3 saat süre ile insanların olay yerinden uzaklaştırılması

Tehlikeli malların sebep olduğu durumdan dolayı, asgari 3 saat süre ile trafiğin kapatılması






	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>98</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) MEVCUT DEĞİLDİR**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>99</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**EK-18**

**GEREK DUYULAN DİĞER EKLER**

**ÇOK MODLU TEHLİKELİ YÜK FORMU**

<b>Multimodal Dangerous Goods Form</b>				
This form may be used as dangerous goods declarations as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 5; MARPOL 73/78, Annex III, regulation 4.				
1 Shipper / Consignor / Sender		2 Transport document number		
		3 Page 1 of Pages	4 Shipper's reference	
6 Consignee		7 Carrier (to be completed by the carrier)		
		<b>SHIPPER'S DECLARATION</b> I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labelled / placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulations.		
10 Vessel and Voyage n°	11 Port of Loading	9 Additional handling information		
12 Port of Discharge	13 Destination			
14 Shipping mark	* Number and kind of packages; description of the goods	Gross mass (kg)	Net mass (kg)	Cube (m3)
15 Container identification No./ vehicle registration No.	16 Seal numbers(s)	17 Container / vehicle size & type	18 Tare mass (kg)	19 Total gross (including tare) (kg)
<b>CONTAINER / VEHICLE PACKING CERTIFICATE</b> I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container identified above in accordance with applicable provisions.** <b>MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINERS/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING</b>		<b>21 RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT</b> Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANISATION REMARKS:		
20 Name of company		Haulier's name	22 Name of company (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE)	
Name/status of declarant		Vehicle reg. No.	Name/Status of declarant	
Place and date		Signature and date	Place and date	
Signature of declarant		DRIVER'S SIGNATURE	Signature of declarant	
* DANGEROUS GOODS: You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UM No., packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purpose of the IMDG Code see 5.4.1.1.** For the purposes of the IMDG Code, see 5.4.2.				

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>100</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			



## GEMİ / SAHİL EMNİYET KONTROL LİSTESİ

Geminin Adı:	Liman:
İskele:	Variş Saati:
Variş Tarihi:	

### Kısım 'A' - Dökme Sıvı Genel - Fiziksel Kontroller


Dökme Sıvı - Genel	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
1. Gemi ile iskele arasında güvenli bir geçiş vardır.			R	
2. Gemi emniyetli bir şekilde bağlıdır.			R	
3. Kararlaştırılan gemi/sahil iletişim sistemi faal durumdadır.			A R	Sistem: Backup sistem
4. Acil çekme tel hatları doğru olarak yerleştirilmiş ve donatılmıştır.			R	
5. Geminin yangın hortumları ve yangınla mücadele ekipmanı yerleştirilmiş ve derhal kullanım için hazırdır.			R	
6. Terminalin yangınla mücadele ekipmanı yerleştirilmiş ve derhal kullanım için hazırdır.			R	
7. Geminin kargo ve akaryakıt hortumları, boru devreleri ve manifoldları iyi durumda, uygun olarak donatılmış ve istenilen hizmet için uygundur.				
8. Terminalin kargo ve akaryakıt hortumları, boru devreleri ve manifoldları iyi durumda, uygun olarak donatılmış ve istenilen hizmet için uygundur.				
9. Kargo transfer sistemi, yeterli olarak izole edilmiştir ve bağlamadan önce kör filençlerin güvenle alınmasına izin vermesi için dreyn edilmiştir.				
10. Güvertedeki bütün frengiler etkili olarak tapalanmıştır ve damla tavaları yerinde ve boştur.			R	
11. Geçici olarak çıkarılan frengi tapaları devamlı olarak izlenmiş olacaktır.			R	
12. Sahil dökme kapları ve kuyuları doğru olarak yönetilmiştir.			R	
13. Geminin kullanılmayan kargo ve akaryakıt bağlantıları kör filençler ile tamamen civatalanmış olarak uygun şekilde kapatılmıştır.				
14. Terminalin kullanılmayan kargo ve akaryakıt bağlantıları kör filençler ile tamamen civatalanmış olarak uygun şekilde kapatılmıştır.				
15. Bütün kargo, balast ve akaryakıt tank kapakları kapalıdır.				
16. Deniz ve borda çıkış/tahliye valfleri, kullanılmadığı zaman, kapatılmış ve görünür bir şekilde emniyete alınmıştır.				
17. Bütün harici kapılar, kaportalar ve ya-şam mahallindeki lumbozlar, mağazalar ve makine bölümleri kapalıdır. Makine dairesi havalandırmaları açık olabilir.			R	
18. Geminin acil yangın kontrol planları dışarıya yerleştirilmiştir.				Bulunduğu yer:

Eğer gemi bir inert gaz sistemi (IGS) ile donatılmışsa veya donatılmasını talep etmişse, aşağıdaki noktalar fiziksel olarak kontrol edilmelidir:

Inert Gaz Sistem	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
19. Sabit IGS basıncı ve oksijen miktarını kaydedici cihazlar çalışıyor.			R	
20. Bütün kargo tank atmosferleri hacimce %8 veya daha az bir oksijen miktarı ile pozitif basınçta.			P R	

### Kısım 'B' - Dökme Sıvı Genel - Sözlü Doğrulama

Dökme Sıvı - Genel	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
21. Gemi kendi makinesi ile harekete hazırdır.			P R	
22. Gemi ve terminalde operasyonların uygun denetimi ve gemidekilerin maiyetinde etkili bir güverte nöbeti vardır.			R	
23. Sahilde ve gemide acil bir durumun icabına bakmak için yeterli personel vardır.			R	
24. Kargo, akaryakıt ve balast elleçleme için prosedürlerde mutabakat sağlanmıştır.			A R	
25. Acil durum sinyali ve gemi ve sahil tarafından kullanılan durdurma prosedürleri açıklandı ve anlaşıldı.			A	
26. Kargo transferi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) gerektiği yerde değiştirildi.			P R	
27. Elleçlenmekte olan kargonun içinde zehirli maddeler ile bağlantılı tehlikeler tanımlandı ve anlaşıldı.				H2S Miktarı: Benzen miktarı:
28. Bir Uluslararası Sahil Yangın Bağlantısı sağlanmıştır.				
29. Mutabık kalınan tank havalandırma sistemi kullanılacak.			A R	Metodu:
30. Kapalı operasyonlar için gereksinimlerde mutabakat sağlandı.			R	
31. PA/ sistemin çalışması doğrulandı.				

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>101</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

32. Bir buhar dönüş devresinin bağlandığı yerde, çalıştırma parametrelerinde mutabakata varıldı.			A	R	
33. Eğer donatılmışsa, bağımsız yüksek seviye alarmları çalışır durumda ve test edildi.			A	R	
34. Gemi/sahil bağlantısında uygun elektrik yalıtım vasıtaları yerindedir.			A	R	
35. Bir geri döndürmez valf ile donatılan sahil devreleri veya geri kaçmadan sakınmak için prosedürler görüldü.			P	R	
36. Sigara içme odaları tayin edildi ve sigara içme gereksinimleri gözlenmektedir.			A	R	Tayin edilen sigara içme odaları:
37. Çıplak ışık kuralları gözlenmektedir.			A	R	
38. Gemi/sahil telefonları, taşınabilir telefonlar ve çağrı cihazları gereksinimleri gözlenmektedir.			A	R	
39. El fenerleri onaylı tiplerden biridir.					
40. Sabit VHF/UHF vericileri ve AIS ekipmanı doğru güç modunda veya kapalıdır.					
41. Seyyar VHF/UHF vericileri onaylı tiplerden biridir.					
42. Geminin ana telsiz verici antenleri topraklanmıştır ve radarlar kapalıdır.					
43. Tehlikeli bölge içindeki seygar elektrikli ekipmana kullanılan elektrik kabloları güç kaynağından sökülüştür.					
44. Pencere tipi iklimlendirme üniteleri bağlantısı kesildi.					
45. Yaşam mahallinin içinde pozitif basınç korunmaktadır ve kargo buharlarının girişine izin verebilir hava iklimlendirme girişleri kapalıdır.					
46. Pompa dairesinde uygun mekanik havalandırmayı sağlamak için ölçümler alındı.			R		
47. Acil bir kaçış için hazırlık vardır.					
48. Operasyonlar için maksimum rüzgar ve ölü dalga kriteri.			A		Kargonun durması: Sökülme: Ayrılma:
49. Uygunsa, Liman Tesisi Güvenlik Zabiti ve Gemi Güvenlik Zabiti arasında güvenlik protokollerinde mutabakata varıldı.			A		
50. Uygun olduğu yerde, ya inertleme veya geminin tanklarına pörç yapmak için ya da geminin içine devreyi temizleme için sahilten nitrojen ikmal alımı için prosedürlerde mutabakata varıldı.			A	P	

Eğer gemi bir inert gaz sistemi (IGS) ile donatılmışsa, veya donatılmasını talep etmişse, aşağıdaki ifadeler yazılmalıdır:

<b>Inert Gaz Sistem</b>	<b>Gemi</b>	<b>Terminal</b>	<b>Kod</b>	<b>Açıklamalar</b>
51. IGS tam olarak faal ve iyi çalışır durumdadır.			P	
52. Güverte (su) siilleri veya muadili iyi çalışır durumdadır.			R	
53. Basınç/vakum kırıcılarında sıvı seviyeleri doğrudur.			R	
54. Sabit ve seygar oksijen analiz ediciler kalibrasyonları yapılmış ve uygun bir şekilde çalışıyorlar.			R	
55. Bütün tank bireysel IG valfları (donatılmışsa) doğru olarak ayarlanmış ve kilitlenmiştir.			R	
56. Kargo operasyonlarıyla sorumlu bütün personel, inert gaz tesisinin kusuru halinde tahliye operasyonlarının durdurulması ve terminale haber verilmesinin farkındadır.				


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>102</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**Kısım 'D' - Dökme Sıvılaştırılmış Gazlar- Sözlü Doğrulama**

Dökme Sıvılaştırılmış Gazlar	Gemi	Terminal	Kod	Açıklamalar
1. Kargonun güvenli elleçlenmesi için gerekli bilgiyi veren Madde Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) elde mevcuttur.				
2. Bir imalatçı yasaklama sertifikası, uygun olduğu yerde, temin edildi.				
3. Su sprey sistemi derhal kullanım için hazırdir.				
4. Yeterli uygun koruyucu ekipman (kendinden destekli solunum aparatı dahil) vardır ve derhal kullanım için koruyucu giysi hazırdir.				
5. Ambar ve bariyer arasındaki bölümler uygun bir şekilde inertlenmiş veya gerektiği gibi, kuru hava ile doldurulmuştur.				
6. Bütün uzaktan kontrol valfları çalışır durumdadır.				
7. Gerekli kargo pompaları ve kompresörler iyi durumdadır ve maksimum çalışma basınçları (hususunda), hususunda gemi ve mutabakata varıldı.			A	
8. Sıvı haline gelme veya kaynama kontrol ekipmanı iyi durumdadır.				
9. Gaz bulma ekipmanı kargo için uygun olarak ayarlandı, kalibrasyonu yapıldı, test edildi ve kontrol edildi ve iyi durumdadır.				
10. Kargo sistem göstergeleri ve alarmları doğru olarak ayarlandı ve iyi durumdadır.				
11. Acil durdurma sistemleri test edildi ve uygun şekilde çalışıyor.				
12. Gemi ve sahil birbirinin ESD valflarının, otomatik valfların ve benzer düzenlerin kapatma hızı hususunda bilgilendi.			A	Gemi: Sahil:
13. Elleçlenecek olan kargonun maksimum/ minimum sıcaklıklarında/basınçlarında gemi ve sahil arasında bilgi değişimi yapıldı.			A	
14. Herhangi bir kargo operasyonu ilerlerken, her zaman kargo tanklarının dikkatsizce aşırı dolmasına karşı korunmuştur.				
15. Kompresör dairesi uygun olarak havalandırılmıştır, elektrik motor dairesi uygun olarak basınçlandırılmıştır ve alarm sistemi çalışıyor.				
16. Kargo tank emniyet valfları doğru olarak ayarlanmıştır ve gerçek emniyet valfinin ayarları açık ve görünür bir şekilde gösterilmiştir. (Ayarların kaydı aşağıdadır.)				

Tank No.1	Tank No.6
Tank No.2	Tank No.7
Tank No.3	Tank No.8
Tank No.4	Tank No.9
Tank No.5	Tank No.10

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>103</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

 <b>DEKLARASYON</b>			
<p>Bu kontrol listesini, gerektiği yerde ortaklaşa olarak kontrol ettik, bilgimiz dahilindeki girişlerin doğru olduğundan emin olduk.</p> <p>Ayrıca ihtiyaç duyulduğunda kontrollann tekrarlanması için gerekli düzenlemeyi yaptık ve Kontrol Listesindeki 'R' kodlarıyla işaretli maddelerin ..... saatleri aşmayan aralarda yeniden kontrol edilmesi gerektiği kararına vardık.</p>			
<b>Gemi için</b>	<b>Sahil için</b>		
Adı	Adı		
Görevi	Pzisyonu veya Ünvanı		
İmza	İmza		
Tarih	Tarih		
Saat	Saat		
Kontrollerin tekrarlanması kaydı:			
Tarih:			
Saat:			
Gemi için ilkler:			
Sahil için ilkler:			

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.01.2016</b>	<b>03.02.2025</b>	<b>104</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

## **EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)**

Kıyı Tesisimizde yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini, aşağıdaki form doldurularak Tekirdağ Bölge Liman Başkanlığına yapılır.

Tesisimiz, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	
Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)		
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı		Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza		Ad/Soyad/İmza